# BENUTZERHANDBUCH





# EVC11C | EVC11B

SMART EV CHARGER

**LAUNCH**Europe

Inhaltsverzeichnis	
1. Einführung	1
2. Garantie	3
3. Gebrauchsanweisung	4
4. Normen und Zertifikationen	6
5. Montage des Ladegeräts	8
6. LED Anzeige und RFID- Empfänger	17
7. Einführung für mobile APP	19
8. OCPP-Anschluss	48
9. Aufladung	59
10. Energiemanagement (mit externem intelligenten Zähler oder	
Stromwandler)	61
11. Lastausgleich	62
12. Aktualisierung des Systems	77
13. Konfiguration der SIM-Karte	80
14. Fehlerbehebung	82

## 1. Einführung

Dieses Handbuch stellt die Launch Smart EV-Ladegeräte nach europäischem Standard und die zugehörigen Produkte vor und beschreibt detaillierte Installations- und Anwendungsprozesse.

### Sicherheitshinweis:

Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Ladegerät installieren und benutzen. Alle Installationen müssen von einer qualifizierten Elektrofachkraft durchgeführt werden.

### 1.1. Allgemein

- 1.1.1 Über dieses Handbuch
- Dieses Handbuch muss allen Personen zur Verfügung gestellt werden, die für die Installation und den Gebrauch des Ladegeräts verantwortlich sind.
- Die Installation und Inbetriebnahme des Ladegeräts muss von Fachkräften oder anderen qualifizierten und geschulten Personen durchgeführt werden, und die Gesetze und Vorschriften in Bezug auf die Sicherheit müssen strikt eingehalten warden.
- Aufgrund der Produktentwicklung hat der Hersteller des Ladegeräts das Recht, das Produkt bei Bedarf zu verbessern.
- Alle Rechte vorbehalten. Dieses Handbuch darf ohne schriftliche Genehmigung des Herstellers nicht kopiert werden.

### 1.1.2 Über Sicherheit

Dieses Produkt ist nach dem neuesten Stand der Technik gebaut und entspricht den Sicherheits- und Gesundheitsvorschriften.

Im Falle eines Verstoßes gegen die Vorschriften oder der Nichtbeachtung der Anforderungen dieses Handbuchs kann es zu folgenden Risiken kommen:

- das Leben oder den Körper von Nutzern oder Dritten zu schädigen.
- Schäden am Produkt und anderen wichtigen Vermögenswerten des Betreibers verursachen.
- Das Produkt ist beschädigt und es besteht die Gefahr, dass es nicht mehr benutzt werden kann.

Bitte halten Sie sich bei der Bedienung strikt an die folgenden Richtlinien:

- Vor Wartungsarbeiten am Ladegerät muss die Stromversorgung unterbrochen werden.
- Bitte verwenden Sie geeignetes Werkzeug und nehmen Sie besondere Maßnahmen, um sicherzustellen, dass das Eingangsnetzteil spannungsfrei ist.
- Bevor das Ladegerät an das Eingangsnetzteil angeschlossen wird, stellen Sie bitte sicher, dass das Erdungskabel zuverlässig angeschlossen ist.
- Stromeingangskabel, Steckdosen und alle für die Installation erforderlichen Zubehörteile müssen den geltenden Gesetzen und Vorschriften entsprechen.
- Installieren Sie eine Kurzschlussschutzvorrichtung am Eingang des Ladegeräts.
- F
  ür das Netzkabel des Ladeger
  äts d
  ürfen keine Kabeladapter, Konvertierungsklemmen oder Netzkabelverl
  ängerungen verwendet warden.
- Vor dem Aufladen müssen das Elektrofahrzeug und das Ladegerät über das Ladekabel ordnungsgemäß miteinander verbunden sein.
- Es ist strengstens untersagt, das Ladegerät zu bewegen, zu verändern oder anzuschließen, ohne Schutzvorrichtungen, Sicherheits- oder Überwachungseinrichtungen zu verwenden.
- Es ist strengstens untersagt, das Produkt umzukonfigurieren oder zu verändern.
- Das Produkt kann nur unter zulässigen Bedingungen betrieben werden.

### 1.1.3 Über Wartung

- Öffnen Sie das Ladegerät nicht.
- Berühren Sie keine Leiterplatten und elektronischen Bauteile.
- Wenn das Ladegerät beschädigt ist, dürfen Sie es nicht installieren und verwenden.
- Das Ladegerät darf nur von Fachleuten repariert und gewartet werden.
- Das Ladegerät kann mit einem neutralen Reiniger (für Kunststoffteile geeignet) gereinigt werden.

# 2. Garantie

Der Garantiezeitraum des Ladegeräts wird durch die offiziellen Verkaufsunterlagen des Herstellers festgelegt. Voraussetzungen für die Inanspruchnahme der Produktgarantie:

Befolgen Sie die Anweisungen im Handbuch, um sicherzustellen, dass das Produkt keine Fehler aufweist und sicher verwendet werden kann.

Die folgenden Bedingungen fallen nicht unter die Garantie:

- Nichteinhaltung der Installationsanforderungen und Nutzungsbedingungen des Ladegeräts.
- Die Kapazität der Komponenten stimmt nicht mit der vom Hersteller angegebenen Kapazität überein.
- Vernachlässigung der korrekten Betriebsabläufe, Durchführung von Fehlbedienungen, usw..
- Mängel, die durch vom Benutzer selbst bereitgestellte Materialien verursacht wurden.
- Unsachgemäßer Gebrauch.
- Unsachgemäße Änderung und Reparatur.
- Katastrophen, Einwirkung von Fremdkörpern und höherer Gewalt usw.

Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch Handlungen Dritter verursacht werden, einschließlich atmosphärischer Entladungen, Überspannungen und chemische Einflüsse.

Die Garantie erstreckt sich nicht auf den Ersatz von Verschleißteilen.

# 3. Gebrauchsanweisung

Das Ladegerät ist ein elektrisches Gerät zum Aufladen der Energiespeicherbatterie von batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen (BEV).

Die Ladestecker und -buchsen entsprechen den Anforderungen der IEC 62196 (Wechselstromladung, Modus 3).

Das Ladegerät ist für die Verwendung im Innen- und Außenbereich geeignet. Sollte das Produkt fehlerhaft oder beschädigt sein, wenden Sie sich bitte an den Techniker und informieren Sie den Hersteller.

Das Ladegerät muss an der Wand oder auf einem passenden Sockel installiert werden und die Installation muss ordnungsgemäß erfolgen. Es ist nicht erlaubt, das Ladegerät in einem losen Zustand (nicht ordnungsgemäß installiert) zu betreiben, der die Nutzungsanforderungen nicht erfüllt.

Die Sicherheitsvorrichtung darf nicht demontiert, manipuliert oder deaktiviert werden.



Ohne Genehmigung des Herstellers dürfen keine technischen Änderungen am Produkt vorgenommen werden! Bei unzulässigem Betrieb erlischt zudem jeglicher Anspruch auf Garantie und Gewährleistung.



Das Produkt darf nur unter den in diesem Handbuch angegebenen Bedingungen betrieben werden.



Die Installation und Verwendung des Produkts muss von professionellem oder geschultem Personal in Übereinstimmung mit den Installations- und Verwendungsanforderungen durchgeführt werden.



Das müssen die Benutzer:

Lesen und verstehen Sie dieses Handbuch.

Alle Sicherheitshinweise wurden gelesen und verstanden.

Die Fachkräfte (Elektromonteur/Elektriker) dürfen nur die Installation, Inbetriebnahme, Inspektion und Konfiguration durchführen, wenn sie diese Anleitung gelesen und verstanden haben.

# 4. Normen und Zertifikationen

	IEC 61851-1: 2017
Normen	(RED WiFi 2.4GHzRF: EN 300 328 RF-EMC: EN 301 489-1&-17 Health (MPE): EN 62311)
	(RED RFID 13.56MHzRF: EN 300 330 RF-EMC: EN 301 489-1&-3 Health (MPE): EN 62311)
CE-Zertifizierung	CE (Rheinland)/UKCA (Rheinland)
RoHS/REACH	
Zertifizierung	RoHS/REACH (Rheinland)

# Technische Daten

Bild				
Modell	EVC11C	EVC11B		
Stromversorgung	3.5-11kW	3.5-11kW		
Lademodus	MODUS 3 CASE C (Gebundene Version)	MODUS 3 CASE B (Steckdosenversion)		
Standard des Ladekabels	Typ 2			
Standard der Ladebuchse		Тур 2		
Abmessungen (Breite × Höhe × Tiefe)	260×260×100 mm	260×260×110 mm		
Gewicht	5kg	2.7kg		
Material des Gehäuses	PC+ASA (UL94-V0)	PC+ASA (UL94-V0)		
Wärmeableitung	natürliche Kühlung	natürliche Kühlung		
Installation	Wand-/Sockelmontage	Wand-/Sockelmontage		
Nennspannung	400V±15% (dreiphasig) 230V ±15% (einphasig)	400V±15% (dreiphasig) 230 V±15% (einphasig)		
Frequenz	50Hz±1%	50Hz±1%		

	TN/TT (3P+N+PE)	TN/TT(3P+N+PE)		
Destauration	(dreiphasig)	(dreiphasig)		
Kastersystem	TN/TT/IT(1P+N+PE oder	TN/TT/IT(1P+N+PE oder		
	2P+PE) (einphasig)	2P+PE) (einphasig)		
Wirkungsgrad	>99%	>99%		
Schutz vor	DC Lasherman (CarA)	DC Lashstown (Con A)		
elektrischer Leckage	DC-Leckstrom (6mA)	DC-Leckstrom (6mA)		
	APP-Start	APP-Start		
Ladestartmethoden	RFID-Kartenstart	RFID-Kartenstart		
	OCP- start	OCP- start		
	LED-Streifenanzeige	LED-Streifenanzeige		
Statusanzeige	(rot/grün/blau)	(rot/grün/blau)		
	APP-Anzeige	APP-Anzeige		
Zählung der		D 1 1 (110)		
elektrischen Energie	Dosierchip (±1%)	Dosierchip (±1%)		
	WiFi	WiFi		
	Ethernet	Ethernet		
Kommunikation	4G	4G		
	Bluetooth	Bluetooth		
	RS485	RS485		
OCPP	OCPP1.6J	OCPP1.6J		
Alstualiziomuna	Lokale APP-Aktualisierung	Lokale APP-Aktualisierung		
Aktuansierung	OCPP-Fernaktualisierung	OCPP-Fernaktualisierung		
A 6 1 - 1	Ladeprotokoll	Ladeprotokoll		
Aufzeichnungen	Störungsprotokoll	Störungsprotokoll		
	Überstromschutz (externer	Überstromschutz (externer		
	MCB)	MCB)		
	Überspannungsschutz	Überspannungsschutz		
	Unterspannungsschutz	Unterspannungsschutz		
	Übertemperaturschutz des	Übertemperaturschutz des		
	Relais	Relais		
	Übertemperaturschutz der	Übertemperaturschutz der		
Schutzfunktion	Ladesteckerbasis	Ladesteckerbasis		
Schutzfunktion	Überhitzungsschutz der	Überhitzungsschutz der		
	Eingangsklemme	Eingangsklemme		
	CP-Schutz	CP-Schutz		
	Schutz vor Relaisanhaftung	Schutz vor Relaisanhaftung		
	Schutz vor fehlender Phase	Schutz vor fehlender Phase		
	Schutz vor elektrischem	Schutz vor elektrischem		
	Leckstrom	Leckstrom		
	Erdungsschutz	Erdungsschutz		
Schutzgrad	IP65	IP55		
Umgebungstempera	-25°C ~ +50°C	-25°C ~ +50°C		
tur	25 0 156 0	25 C 150 C		
Luftfeuchtigkeit ≤95%RH		≤95%RH		

# 5. Montage des Ladegeräts

Der folgende Inhalt beschreibt den Installationsvorgang des Ladegeräts.

Die Installation muss von einer qualifizierten Elektrofachkraft durchgeführt werden.

5.1 Installationsbedingungen und Umweltanforderungen

Das Ladegerät kann im Freien verwendet werden. Das Ladegerät muss in einer Umgebung betrieben werden, die den Anforderungen des Handbuchs entspricht, andernfalls wird die Lebensdauer des Ladegeräts beeinträchtigt. Die Installation und der Betrieb des Ladegeräts müssen die folgenden Bedingungen erfüllen:

- Die Umgebungstemperatur bei der Verwendung muss  $-25^{\circ}$ C ~  $50^{\circ}$ C betragen.
- Luftfeuchtigkeit  $\leq$  95% RH.
- Die Installationsposition darf keinen starken Vibrationen oder mechanischen Stößen ausgesetzt sein.
- Das Ladegerät muss von Sprengstoffen oder gefährlichen G
  ütern, leitenden Medien und sch
  ädlichen Gasen ferngehalten werden.
- Das Ladegerät muss sauber, frei von Schimmel, fern von nassem Staub, brennbaren und explosiven Gasen und Flüssigkeiten, fern von Wärmequellen und korrosiver Umgebung sein.
- Die Aufstellhöhe des Ladegeräts beträgt ≤ 2000 Meter.

5.2 Zubehör für die Installation

Für die Installation des Ladegeräts ist das folgende Zubehör erforderlich:

- Benutzerhandbuch (1 Exemplar, siehe Zubehörtasche des Ladegeräts).
- Expansionsschrauben (4 Sätze für die Version CASE B und 7 Sätze für die Version C, siehe Zubehörtasche des Ladegeräts), die zur Befestigung des Ladegeräts an der Wand und der Aufhängevorrichtung für das Ladekabel dienen.
- Bohrschablone (1 Stück, im Verpackungskarton des Ladegeräts) zur Positionierung des Lochs f
  ür die Wandmontage.
- Bevor Sie mit der Installation beginnen, entfernen Sie die Halterung (1 Stück, bereits an der Rückseite des Ladegeräts befestigt), sie muss vom Ladegerät abmontiert werden, um es an der Wand/am Sockel zu befestigen.

 Aufhängevorrichtung für das Ladekabel (1 Stück, im Verpackungskarton des Ladegeräts), wird für das Aufwickeln des Ladekabels CASE C verwendet.

5.3 Installation der Kurzschlussschutzeinrichtung

Im Inneren des Ladegeräts befindet sich eine Überstromschutzvorrichtung. Am vorderen Ende der Zuleitung zur Stromversorgung des Ladegeräts muss jedoch eine Kurzschlussschutzvorrichtung installiert werden, z. B. ein Trennschalter am vorderen Ende der Zuleitung zur Stromversorgung des Ladegeräts. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn keine Kurzschlussschutzvorrichtung installiert ist. Der Nennstrom des Kurzschlussschutzes beträgt etwa das 1,2-fache des maximalen Stroms des Ladegeräts. Wenn das Ladegerät unter Volllast läuft, wird empfohlen, dass der Nennstrom der Kurzschlussschutzvorrichtung 40 A beträgt.

Ein Trennschalter der Klasse B oder C muss am vorderen Ende der Zuleitung der Stromversorgung des Ladegeräts installiert werden. Bei Fragen zur Auswahl des Trennschalters können Sie sich direkt an den Hersteller wenden.

5.4 Installation der Fehlerstromschutzeinrichtung

Gemäß der Norm IEC61851-1 muss das Ladegerät über eine Leckstromschutzfunktion verfügen. Wenn während des Ladevorgangs ein elektrischer Leckstrom (DC-Leckstromsignal  $\geq 6$  mA) auftritt, wird die Stromversorgung für den Ladevorgang unterbrochen. Zur Klarstellung: Dieses Gerät verfügt über ein eingebautes DC-Leckstromsignal  $\geq 6$  mA.

Ein externer Fehlerstromschutzschalter (RCCB) vom Typ A, der bei einem Fehlerstrom von mehr als 30 mA die Versorgung unterbricht, muss auf der vorgeschalteten Seite installiert werden.

Die Auswahl und die Installation des Geräts zur Erkennung des Leckstroms muss von einem qualifizierten Elektriker durchgeführt werden.

5.5 Überspannungsschutz

Der Überspannungspegel des Ladegeräts entspricht der Überspannungsschutzklasse III.

5.6 Installation der Netzzuleitung

Der Querschnitt der an das Ladegerät angeschlossenen Stromversorgungsleitung muss im Bereich von 6-10 mm<sup>2</sup> liegen.

# Die Auswahl der Zuleitung muss durch eine Elektrofachkraft erfolgen, bitte beachten Sie die nationalen Sicherheitsvorschriften und den Stand der Elektroinstallationstechnik!

5.7 Stromversorgungssystem

dreiphasige Ladegeräte unterstützen die folgenden Stromversorgungssysteme:

- TN-S.
- TN-C.
- TN-C-S.
- TT.

Im Stromnetz mit Neutralleiter soll die Spannung zwischen Phasenleitung und Neutralleiter nicht höher als die Nennspannung (230VAC) sein.

### 5.8 Wandmontage

Nachfolgend werden die Schritte für die Installation des Ladegeräts an der Wand beschrieben (Beispiel: CASE C):



- Richten Sie die Bohrschablone mit der Wasserwaage vertikal und horizontal an der Wand aus.
- Zeichnen Sie die Montagepunkte mit dem Stift an.
- Bohren Sie die gekennzeichneten Montagepunkte mit der Bohrmaschine und dem Bohrer vor.
- Schlagen Sie die Dübel mit dem Hammer in die Monatgebohungen ein.







- Entfernen Sie die Schutzdeckel
- Die Zuleitung der Stromversorgung durch Kabelverschraubung und befestigen
- Zuleitung anschließen.
   Stromkabelfarben:
   N: Blau

PE: Gelb-Grün

L1: Braun

L3: Grau

L2: Schwarz



- Bringen Sie die Schutzdeckel und Außenabdeckung an und befestigen Sie diese mit den mitgelieferten Schrauben.
- Die Installation des Ladegeräts ist abgeschlossen!



# 6. LED Anzeige und RFID- Empfänger

Im Folgenden werden der Bedienbereich und die Anzeige des Ladegeräts beschrieben.

#### 6.1 Anzeigefeld

Auf der Vorderseite des Ladegeräts befinden sich zwei Bereiche: AREA 1 und AREA 2.



Die Funktionen der einzelnen Bereiche sind wie folgt:

Anzeige	Тур	Beschreibung von Funktionen			
AREA 1 RFID- Empfänger		• Dient zum Durchziehen der RFID-Karte und zum Starter			
		und Stoppen des Ladevorgangs.			
	LED Angeles	• Der LED-Anzeigering zeigt den Ladestatus in			
AKLA 2	LED-Alizeige	verschiedenen Farben an.			

6.2 Bereich zum Durchziehen der Karte (AREA 1)

Die RFID-Karte wird zum Starten und Stoppen des Ladevorgangs verwendet. Um die RFID-Karte durchzuziehen, muss der Benutzer die RFID-Karte in den Bereich der Kartenerkennung legen.

# 6.3 LED-Anzeige (AREA 2)

LED-Anzeigering					
Farbe Blinkmodus Status					
Weiß	Blinken	Blinken Einschalten und Selbstinspektion			
Weiß	Konstantes Licht	Aktualisieren			
Grün	Langsames Blinken	Standby			
Grün	Konstantes Licht	cht OCPP-Plattform angeschlossen			
Blau	au Schnelles Blinken Start des Ladevorgangs				
Blau	Pulsierend	Aufladen			
Blau	Langsames Blinken	Einstecken			
Blau	Konstantes Licht	Ladevorgang beenden			
Rot	/	Störungsalarm			

# 7. Einführung für mobile APP

Das Ladegerät besitzt folgende Verbindungsmöglichkeiten:

- Bluetooth-Schnittstelle: für die Verbindung mit der mobilen APP.
- WiFi-Schnittstelle: für die Verbindung mit der OCPP-Plattform.
- Ethernet-Schnittstelle: für die Verbindung mit der OCPP-Plattform oder für die Vernetzung mehrerer Ladegeräte über eine Schalttafel.
- 4G-Schnittstelle: für die Verbindung mit der OCPP-Plattform.
- RS485-Bus-Schnittstelle: Dient zum Anschluss eines externen Stromzählers oder Stromwandlers, um die Lastausgleichsfunktion zu realisieren.

### 7.1 ISO- und Android-Bedienung

Die APP kann auf Mobiltelefon mit Android 8.0 und IOS 11.0 und höher ausgeführt werden.

### 7.2 Funktionen der APP

- Verwenden Sie Bluetooth, um mit dem Ladegerät zu kommunizieren.
- Die Ladefunktion des Ladegeräts kann gestartet/gestoppt werden.
- Sie können die Parameterinformationen des Ladegeräts und die Ladeparameter einsehen.
- Sie können Ladeprotokolle und Fehlerprotokolle anzeigen.
- Die Systemeinstellungen des Ladegeräts können konfiguriert werden.
- Der Online-Modus des Ladegeräts kann konfiguriert werden.
- Die Betriebsarten des Ladegeräts können geändert werden.
- Die Lastausgleichsfunktion kann konfiguriert werden.
- Die Parameter der RFID-Karte können konfiguriert werden.
- Das Ladegerät kann aus der Ferne aufgerüstet werden.
- Sie können die Reservierungsladefunktion des Ladegeräts einstellen.

- 7.3 Ausführliche Einführung in die APP (siehe letzte Seite zum Herunterladen der App):
- 7.3.1 Benutzerschnittstelle

	Beschreibung	Bild		
	<b>Benutzerkonfiguration</b> : Klicken Sie auf die Schaltfläche "Benutzerkonfiguration "(roter Kreis) in	Profile Settings		
1	der Startseite der APP.	Image: Change Profile Photo   Image: Change Photo   Image: Chan		

	Das Ladegerät verbinden:		=9
	Suchen Sie zunächst nach verfübare	$\smile$	
	Bluetooth-Geräte	e.	
2			Scanning LEcharger Devices.
2	Wählen Sie das entsprechende Gerät aus und bestätigen.	ELUNCH-230100017 CO	EXAMPLE A LEGATION OF A LEGATI

	Passworteinstellungen:	÷	Password Setting		← Password Setting
	Wenn Sie die APP zum ersten Mal				
	benutzen oder die Parameter des		B		B
	Ladegeräts zurückgesetzt werden, muss				
	das Passwort konfiguriert werden.	(of		Ø	Of 123456
	Das aktuelle Passwort ist auf 6 Zeichen	(o*			(o*)
	von a-z, A-Z, 0-9 begrenzt.		Confirm		Confirm
3					

### Hauptmenü:

- 1. Name des aktuellen Ladegeräts.
- 2. Konfigurationsoption.
- 3. Maximaler Ladestrom.
- 4. Verriegelungszustand des

elektronischen Schlosses (CASE B).

5. Start-Stopp-Taste des Ladegeräts.

6. Boost (Beschleunigung) (klicken Sie auf diese Taste im ECO/ECO+-Modus, schaltet das Ladegerät zum Laden in den FAST-Modus, und klicken Sie wieder darauf, um in den ursprünglichen Zustand zurückzukehren).

- 7. Verbindungsbestätigung der
- OCPP-Plattform (weiß: nicht verbunden, grün: verbunden).
- 8. Vernetzungsstatus

4

- (WiFi/4G/Ethernet).
- 9. Status der Ladestation (Standby,
- Aufladen, Störung usw.).
- 10. Anzeige der Ladeinformationen
- (Ladespannung, Ladestrom,
- Fehlerstatus, usw.).
- 11. Einstellung des Zeitraums der
- Schnellladung.
- 12. Ladestatistik.







Dieses Ladegerät für Elektroautos verfügt über eine Funktion namens "State Locking".
Wenn sich das Ladegerät in diesem Modus befindet, kann es nicht mit dem Aufladen des Autos beginnen, wenn es nicht bereits aufgeladen ist. Und wenn es bereits lädt, wird es keinen weiteren Ladevorgang starten. Klicken Sie auf die Schaltfläche "Sperren/Entsperren" auf dem Hauptbildschirm des Ladegeräts (es ist ein roter Kreis auf der rechten Seite des Bildschirms).



Boost-Timer:

Um den Boost-Timer zu verwenden, klicken Sie auf das Symbol "Boost-Timer" (ein roter Kreis), um die Liste der Zeitaufladungen aufzurufen. Wenn Sie noch keine zeitgesteuerte Ladeliste eingerichtet haben, ist die Liste leer. Um Informationen zum zeitgesteuerten Aufladen hinzuzufügen, klicken Sie auf das "+"-Zeichen auf der Benutzeroberfläche und wählen Sie Jeden Tag (Every day) oder Nur einmal (Only once) für den Zeitraum des zeitgesteuerten Aufladens. Stellen Sie sicher, dass die Startzeit vor der Endzeit liegt. Sie können bis zu vier Listen für die zeitgesteuerte

8 Aufladung einrichten (wie in der zweiten Abbildung rechts dargestellt).

Wenn Sie versuchen, einen zeitgesteuerten Ladezeitraum zu konfigurieren, der sich mit einem bestehenden überschneidet, erhalten Sie eine Meldung, dass sich die Zeiträume überschneiden.

Wenn Sie die Einrichtung der Zeitgebührenlisten abgeschlossen haben, können Sie jede von ihnen aktivieren oder deaktivieren. Wenn eine zeitgesteuerte Ladeliste als "Deaktivieren (Disable)"konfiguriert ist, wird der Ladevorgang zu diesem Zeitpunkt nicht gestartet.





Die Einstellungsschnittstelle des Ladegeräts:

Um auf die Einstellungsschnittstelle des Ladegeräts zuzugreifen, klicken Sie auf dem Hauptbildschirm auf die Schaltfläche "Konfigurationsoption (Configuration option) ". Dies führt Sie zu einem Bildschirm, auf dem Sie verschiedene Funktionen des Ladegeräts anzeigen und ändern können. Sie können Informationen über das Ladegerät anzeigen, die Netzwerkeinstellungen konfigurieren, das elektrische System einrichten, den Lademodus wählen, Ladeprotokolle einsehen, Fehler diagnostizieren, das Passwort zurücksetzen, den Betriebsmodus konfigurieren, OCPP (eine Art Kommunikationsprotokoll) einrichten und die Lastausgleich konfigurieren. Um auf eine dieser Funktionen zuzugreifen, klicken Sie einfach auf das entsprechende Element und folgen Sie den Aufforderungen, um die gewünschten Änderungen vorzunehmen.

10



	()	← Charger Info
	Charger Info	(i)
	Klicken Sie auf die Schaltfläche "Ladegerät-Info (Charger Info)", um die Informationen des aktuellen Ladegeräts	Board Serial Number 710304040222600570A00
	anzuzeigen, einschließlich der SN (Seriennummer) der Ladeplatine, der SN (Seriennummer) des Ladegeräts, der	Charger Serial Number 7122060003803101050091A01
11	Softwareversion sowie der IEMI-Nummer, ICCID-Nummer und	Software Version LFB20230216_JLS2103_V973B00D00; V973B00D00
	IMSI-Nummer der SIM-Karte.	IMEI
		ICCID
		IMSI



Networking Mode

### Netzwerkkonfiguration:

Klicken Sie auf die Schaltfläche Netzwerkmodus, um vier Netzwerkzugangsmodi auszuwählen: Standardnetzwerk, WiFi-Netzwerk, 4G-Netzwerk und Ethernet. Die standardmäßige Netzwerksequenzreihenfolge ist Ethernet > WiFi > 4G. Wenn Sie den Standard-Netzwerkmodus konfigurieren, müssen der WiFi-Benutzername, das Passwort. die Ethernet-IP. die

12 Subnetzmaske und das Gateway konfiguriert werden.

Wenn Sie WiFi für die Vernetzung wählen, müssen Sie Ihren Benutzernamen und Ihr Passwort konfigurieren.

Wenn Sie Ethernet wählen, müssen Sie die IP-Informationen entsprechend den Netzanforderungen ändern. Wenn Sie 4G wählen, müssen Sie die SIM-Karte in das Ladegerät einlegen. Wenn sich die Netzwerkeinstellungen geändert haben, wird das Ladegerät automatisch neu gestartet, und nach dem Neustart wird der Betrieb entsprechend den Netzwerkeinstellungen nach der

Änderung ausgeführt.





	Ð						
	Charging Record						
	Anfrage zum Ladeprotokoll:						
	Klicken Sie auf die Schaltfläche						
	Ladedatensatz (Charging Record),						
	um das Ladeprotokoll des aktuellen	<b>+</b>	Charg to	ing Record stal: 1516		← Cha	rging Record 53/1516
	Ladegeräts anzuzeigen. Wenn es	No.1	7121050	066603101050600	A9	No.1 71210	50066603101050600A9
	noch nie zum Laden verwendet	Plug Plug Start	in Time Out Time Time	2022-09-09 16:4	2:57	Plug in Time Plug Out Time Start Time	2022-09-09 16:40:57 2022-09-09 16:40:57
	wurde, wird die Abfrageoberfläche	Stop Start Stop	Stop Time Start Mode Stop Mode Charging Capacity Gun No.	2022-09-09 16:40:57 Swipe to Charge Start Failure Termination ity 0.000kWh	3.57 Inge tion	Stop Time Start Mode	2022-09-09 16:40:57 Swipe to Charge
15	als leer angezeigt, andernfalls wird	Gun			tWh 1	The File	a la balan nanasita d
	das Ladeprotokoll in der APP	No.3	7121050	066603101050600	A9	No.2 71210	150066603101050600A9
	entsprechend der aktuellen Ladezahl	Plug Plug Start	Plug in Time Plug Out Time Start Time Stop Time Start Mode Stop Mode Chan Changing Capacity Gun No.	e 2022-09-09 16-38-36 me 2022-09-09 16-39-51 2022-09-09 16-39-29 2022-09-09 16-39-29 Charging Command Timed Out apacity 0.0000W/h 1	8:36 9:51 9:29	Plug in Time Plug Out Time Start Time	2022-09-09 16:38:36 2022-09-09 16:39:51 2022-09-09 16:39:29
	und der maximalen Ladezahl des	Stop Start Stop Chan			r-29 Inge Out	Stop Time Start Mode Stop Mode C Charning Cana	2022-09-09 16-39-29 Swipe to Charge Charging Command Timed Out
	Ladegeräts angezeigt. Klicken Sie	Gun				Gun No.	1
	auf die Schaltfläche	No.3	3 7121050	06660310105066		No.3 71210	150066603101050600A9
	Ladeprotokolldatei exportieren						
	(Export Charging Record File) in der						
	unteren rechten Ecke der						
	Ladeprotokollschnittstelle, um die						
	Ladeprotokolldatei im Excel-Format						
	zu exportieren, und sie wird auf dem						
	Mobiltelefon gespeichert.						




# Ş

### Charge Mode

### Lademodus:

Um den Lademodus des Ladegeräts zu konfigurieren, klicken Sie auf die Schaltfläche "Lademodus (Charge Mode)". Dies beinhaltet die Option für authentifizierungsfreies Laden und die Funktion zur Aktivierung des Modus für die elektronische Verriegelungsstörung. Die Funktion des authentifizierungsfreien Ladens kann nur verwendet werden, wenn das Ladegerät offline ist. Das bedeutet,

18

dass das Fahrzeug zu laden beginnt, sobald der Ladestecker eingesteckt wird. Wenn das Ladegerät jedoch in den Online-Modus geschaltet ist, ist das authentifizierungsfreie Laden nicht möglich.

Die Funktion "Electronic Lock Failure Enable Mode "ermöglicht es, den Ladevorgang fortzusetzen, auch wenn das Ladegerät eine Störung des elektronischen Schlosses meldet. Der Benutzer kann diese Funktion wählen, die aktiviert wird, wenn der Ladestecker eingesteckt oder entfernt wird.



OCPP OCPP-Einstellungen: Klicken Sie auf die Schaltfläche OCPP, um die OCPP-Serveradresse und CPID für das Ladegerät zu konfigurieren. Die Serveradresse muss verwendet werden, um sich beim OCPP-Server im Online-Modus für das Ladegerät anzumelden.	A01



Load Balancing Enable Not Set > ECO+ > Network ConfigurationEthernet > 0-5 Not Set > Grid Side Fuse Blowing Current. Three-phase current balance

In den Einstellungen für den	
Lastausgleich ist die Schnittstelle des	← Load Balancing
Hauptladegeräts in der oberen	Load Balancing Enable
Abbildung rechts und die	Phase P. N
Schnittstelle des Nebenladegeräts in	
der unteren Abbildung dargestellt.	Master
	Charging Mode ECO+ >
	Network Configuration WIFI >
	ECO+ Max Current 3.7 A
	Grid Side Meter DTSU666 >
	Grid Side Fuse Blowing Current
21	Three-phase current balance
	Confirm
	← Load Balancing
	Load Balancing Enable
	Phase Not Set >
	Master
	Charging Mode ECO+ >
	Network Configuration WIFI >
	Confirm

22	Klicken Sie in der Lastausgleichseinstellung für die Konfiguration des Lademodus auf die rote Spalte im rechten Bild, um die Modi "Fast", "ECO" und "ECO +" auszuwählen.	Charging Mode FAST >
23	In den Einstellungen für den Lastausgleich kann der Netzwerkmodus des Ladegeräts konfiguriert werden. Klicken Sie auf die rote Spalte in der rechten Abbildung, um die Netzwerkkonfiguration für den Lastausgleich durchzuführen, und wählen Sie WiFi oder Ethernet.	Network Configuration Ethernet >
24	Klicken Sie in den Einstellungen für den Lastausgleich auf die rote Spalte in der rechten Abbildung, um eine Auswahl zu treffen: Verbinden Sie das Hauptladegerät über RS485 mit dem Stromzähler oder Stromwandler und konfigurieren Sie die Adresse des Stromzählers oder Stromwandlers, wobei die Adresse des Stromzählers standardmäßig 2 ist.	Grid Side Meter DTSU666 > ○ Not Set ○ DTSU666 2 ○ DDSU666 1, 1, 1 ○ VDG035 1, 1, 1

### 7.3.2. Benutzerschnittstelle für Administratoren

Schritte	Beschreibung		Bild		
	Aufrufen der	÷	- C	harger Settin	gs
	Administratorschnittstelle:				
	In den Einstellungen des Ladegeräts				
	können einige Funktionen nur im				
	Administratormodus verwendet				
	werden. Klicken Sie fünfmal auf das		(i)	E	<b>\$</b>
	Ladegerät-Symbol in der		Charger Info	Networking	ES Configuration
	Einstellungsschnittstelle (rote Spalte				
	in der rechten Abbildung), um in die		Ġ	Ð	$\odot$
	Administratorschnittstelle zu		Charging	Charging Record	Self-inspection
1	gelangen. Das Standardpasswort				
	lautet 123456. Nach Eingabe des		B		E
	korrekten Administratorkennworts		Password Reset	Operation Mode	OCPP
	können Sie den Administratormodus				
	aufrufen und die Elemente, die eine		S	$\triangle$	
	Administratorberechtigung erfordern,		Load Balancing	Fault Record	RFID Card
	lesen und konfigurieren.				
			\$		æ
			Remote Upgrade	Device Type	Administrator





### <sup>A</sup>No.17121050066603101050600A9

Fault Record

Fault Start Time Fault End Time Fault Description 2022-09-09 16:48:24 2022-09-09 18:45:23 Power Failure Fault

### <sup>A</sup>No.27121050066603101050600A9

Fault Start Time Fault End Time Fault Description 2022-09-09 16:40:11 2022-09-09 16:40:52 Power Failure Fault

### ANo.37121050066603101050600A9

 Fault Start Time
 2022-09-09 16:39:57

 Fault End Time
 2022-09-09 16:40:11

 Fault Description
 CP voltage abnormal Fault

### No.47121050066603101050600A9

Fault Start Time Fault End Time Fault Description



## ٦

### RFID Card

Im Administratormodus können Sie die RFID-Karteneinstellungen konfigurieren, indem Sie in der App auf die Schaltfläche "RFID-Karte (RFID Card)" klicken. Dadurch wird die gesamte Liste der derzeit im Ladegerät gespeicherten Kartennummern angezeigt, und Sie können die Kartennummer von einer physischen Ladekarte ablesen. Um die Kartennummer von einer physischen 4 Ladekarte zu lesen, klicken Sie auf die Schaltfläche "Kartennummer lesen (Read Card Number) " und halten Sie die Karte an den Kartenwischbereich (AREA1) des Ladegeräts. Die Kartennummer wird gelesen und kann kopiert und in die weiße Liste der Kartennummern des Ladegeräts eingetragen werden. Wenn die Kartennummer weniger als 16 Ziffern hat, meldet das System, dass die Kartennummer unvollständig ist.





Remote Upgrade

### Fernaktualisierung:

Kopieren Sie im Administratormodus den Aktualisierungslink in die Eingabespalte, klicken Sie auf die Schaltfläche Fernaktualisierung, und die APP kann die Software des Ladegeräts aus der Ferne aktualisieren.

Verbinden Sie zunächst das Ladegerät mit dem Netzwerk (wenn Ethernet oder 4G nicht verwendet werden kann, können Sie den Hotspot des Mobiltelefons einschalten

<sup>5</sup> und für das Ladegerät bereitstellen), und senden Sie dann die URL des Upgrade-Pakets an das Ladegerät (FTP/HTTP/HTTPS werden vorübergehend unterstützt). Nach dem Herunterladen des Upgrade-Pakets zeigt es, dass die Aktualisierungsanfrage erfolgreich war und startet die Aktualisierung. Schließlich startet das Ladegerät erneut.

# **Remote Upgrade** 4 http/https/ftp/ftps







### 8. OCPP-Anschluss

Das Ladegerät kann mit dem OCPP-Server verbunden werden, der eine netzwerkbasierte Verwaltungslösung für den Ladevorgang bietet.

Über die OCPP-Softwareplattform (Backoffice) kann der Ladevorgang des Ladegeräts ferngesteuert und die Auftragsverwaltung durchgeführt werden (z. B. Ladegenehmigung, Bericht usw.).

Das Ladegerät unterstützt nur das OCPP1.6J-Protokoll.

- 8.1 Verbindungsschritte von OCPP
- 8.1.1 Anmeldung bei der APP



8.1.2 Konfiguration des Betriebsmodus:

Klicken Sie auf die Schaltfläche Betriebsmodus (Operation Mode), um den Betriebsmodus des Ladegeräts umzuschalten, wenn sich das Ladegerät im Leerlauf befindet (kein Ladestecker eingesteckt ist). Wählen Sie den Onlinemodus:

← LAUNCH-230100017	← Charger Settings	← Operation Mode
2 18 20 27 4 2 2 2 4 2 32 4	50	Offline/Online Operation
	Charger Info	
D G	Image: Charging .         Image: Charging Record         Set-inspection	
🚱 Idie State >	a 😋 E	
00:00-06:00 Boost Timer	Password Reset Operation Mode OCPP	
06-27 ~07-26 Charging Statistics	Load Balancing	

### 8.1.3 OCPP-Einstellungen:

Klicken Sie auf die Schaltfläche OCPP, um die OCPP-Serveradresse und CPID für das Ladegerät zu konfigurieren. Wenn die Einstellung abgeschlossen ist, klicken Sie zur Bestätigung auf (wenn Sie das Werk verlassen, sind die OCPP-Adresse und CPID bereits eingestellt, bitte ignorieren Sie diesen Schritt):

← LAUNCH-230100017	← Charger Settings	
4 10 18 20 27 4 24 32 4 32 4 32 4 32 4	<b>S</b> I	
	Charger Info	
	Charging -         Charging Record         Self-inspection	← OCPP
🚱 Idle State >	a 🔅 🖪	OCPP Server Address
(C) 00:00-06:00 Boost Timer	Password Reset Operation Mode OCPP	wss://ocpp.
06-27 ~07-26 Charging Statistics	Load Balancing	7123040001103101050091A00
		Settings

Das Format der OCPP-Serveradresse ist wie folgt:



Das Beispiel lautet wie folgt:

OCPP-Server-Adresse: ws://13.200.14.12:58080

CPID: 7121050066603101050600A03

Die CPID ist die SN (Seriennummer) des Ladegeräts und dient nur als Referenz.

Verschiedene Plattformen haben unterschiedliche CPID-Werte. Wenn Sie bestimmte Plattformen anschließen,

müssen Sie den entsprechenden CPID-Wert von der Plattform erhalten.

8.1.4 Verbindung mit der OCPP-Plattform über WiFi, 4G oder Ethernet.

Verbinden mit der OCPP-Plattform über WiFi:

Konfigurieren Sie WiFi (Geben Sie den WiFi-Namen und das WiFi-Passwort ein).

← LAUNCH-230100017	← Charger Settings	← Networking Mode	← Networking Mode
4 <sup>1</sup> <sup>11</sup> <sup>12</sup> 2 <sup>2</sup> <del>−</del> <sup>2</sup> <sup>2</sup> <u>32A</u> <sup>2</sup> <sup>2</sup> <sup>2</sup>		E	
FAST	Charger Info Networking _ ES Configuration	🐼 Default	🙆 Default 🔘
0	Image: Charging         Image: Charging Record         Self-inspection	🛜 WIFI 💿	Enter WIFI Configuration
🚱 Idle State >		1111 4G/5G	of Lc123456
00:00-06:00 Boost Timer	Password Reset Operation Mode OCPP	🗞 Ethernet 🔘	Cancel Confirm
06-27 ~07-26 Charging Statistics	Load Balancing	Confirm	Contirm

Klicken Sie zur Bestätigung und das WiFi-Modul startet neu (ca. 15 Sekunden warten).

← Networking Mode	← Networking Mo	de	← Networking M	lode
Default	🐼 Default	0	Default	0
Enter WIFI Configuration	🛜 WIFI	۲	() X	۲
VIPI Password Of Lc123456	util 4G/5G	0	Bluetooth disconne	
Cancel Confirm	🚜 Ethernet	0	Ethernet	0
Confirm	Confirm		Confirm	

Wiederholen Sie Schritt 1 und melden Sie sich erneut bei der APP an.

Die folgende Abbildung zeigt eine erfolgreiche Verbindung zum Netzwerk über WiFi.



Die folgende Abbildung zeigt die erfolgreiche Verbindung zur OCPP-Plattform



Verbinden mit der OCPP-Plattform über 4G:

4G konfigurieren (Wenn die SIM-Karte einen APN konfigurieren muss, schreiben Sie den APN-Parameter in die Option 4G. Wenn die SIM-Karte nicht mit einem APN konfiguriert werden muss, wird kein Inhalt in die Option 4G geschrieben. Klicken Sie einfach auf Bestätigen).

← LAUNCH-230100017	← Charger Settings	← Networking Mode	← Networking Mode
32A 32A FAST	Curger Hrbs () () () () () () () () () ()	Co Default	Enter APN Configuration
(%) Idle State	Charging - Charging Record Self-Inspection	all 4G/5G	APN Access Account
00:00-06:00 Boost Timer	Load Balancing	Ethernet	Cancel Confirm
06-27~07-26 fill Charging Statistics		Confirm	Confirm

Bestätigen Sie mit einem Klick und das 4G-Modul startet neu (ca. 15 Sekunden warten).

Enter APN Configuration	<b>@</b>	Default	0	<b>②</b>	Default	0
APN Name	((1-	WIFI	0	(11:		0
APN Access Account	att	4G/5G	۲	ath	A Bluetooth disconnect	edi 💿
Cancel Confirm	æ	Ethernet	0	K	Ethernet	0
Confirm		Confirm			Confirm	

Wiederholen Sie Schritt 1 und melden Sie sich erneut bei der APP an.

Die folgende Abbildung zeigt eine erfolgreiche Verbindung zum Netz über 4G.



Die folgende Abbildung zeigt die erfolgreiche Verbindung zur OCPP-Plattform



Verbinden mit der OCPP-Plattform über Ethernet:

Ethernet konfigurieren (Ethernet-IP-Adresse eingeben).

← LAUNCH-230100017	← Charger Settings	← Networking Mode	← Networking Mode
5 10 18 20 22 <del>2</del>	<b>₽</b> ₽	E	IP Configuration
a <u>32A</u>	Charger Hrlo Networking ES Configuration	🐼 Default	Automatically Obtain IP Address
	Charging - Charging Record Saff-Inspection	🛜 WIFI 🛛 🔿	Use The Following IP Address IP Address
🖓 Idle State >	a :	attl 46/56	© 10.0.10.123
00:00-06:00 Boost Timer	Password Reset Operation Mode OCPP	Ethernet 💿	Gateway 10.0.10.254
06-27~07-26 Charging Statistics	Load Balancing	Confirm	Cancel Confirm

Klicken Sie zur Bestätigung und das Ethernet-Modul startet neu (ca. 15 Sekunden warten).

← Networking Mode	← Networking M	ode	← Networking N	
IP Configuration				
O Automatically Obtain IP Address	-			
IP Address	Oefault	0	(O) Default	0
<ul> <li>Use The Following IP Address</li> </ul>	🛜 WIFI	0	() ()	0
IP Address ID.0.10.123	4G/5G	0	Bluetooth disconn	ectedI
255.255.0		~		Ŭ
10.0.10.254	Ethernet	۲	Ethernet	۲
8.8.8.8	Contraction of the second seco			_
Cancel Confirm	Contirm		Contrim	_

Wiederholen Sie Schritt 1 und melden Sie sich erneut bei der APP an.

Die folgende Abbildung zeigt eine erfolgreiche Verbindung zum Netzwerk über Ethernet.



Die folgende Abbildung zeigt die erfolgreiche Verbindung zur OCPP-Plattform



	Operations Initiated by Central System				
SN	ITEM	realized	restrictions		
1	Cancel Reservation				
2	Change Availability				
3	Change Configuration			Refer to Limit Configuration Key List	
4	Clear Cache	×			
5	Clear Charging Profile				
6	Data Transfer			Agreements need to be made with specific OCPP Server	
7	Get Composite Schedule			Retrun 24 hours Schedule	
8	Get Configuration				
9	Get Diagnostics			Agreements need to be made with specific OCPP Server	
10	Get Local List Version				
11	Remote Start Transaction				
12	Remote Stop Transaction				
13	Reserve Now				
14	Reset				
15	Send Local List				
16	Set Charging Profile			Not support recurrencyKind with Weekly	
17	Trigger Message				
18	Unlock Connector				
19	Update Firmware				

### 8.2 OCPP1.6J unterstützt die folgenden Funktionen:

Operations Initiated by Charge Point				
SN	ITEM	realized	restrictions	note
1	Authorize			
2	Boot Notification			
3	Data Transfer			Agreements need to be made with specific OCPP Server
4	Diagnostics Status Notification			
5	Firmware Status Notification			
6	Heartbeat			
7	Meter Values			Energy.Active.Import.Register、 Current.Import、Voltage
8	Start Transaction			
9	Status Notification			
10	Stop Transaction			

Limit Configuration Key List			
SN	Key	Default Value	
1	StopTransactionOnEVSideDisconnect	TRUE	
2	AuthorizationCacheEnabled	FALSE	
3	ConnectionTimeOut	0	
4	MinimumStatusDuration	0	
5	BlinkRepeat	0	
6	LightIntensity	100	
7	MaxEnergyOnInvalidId	0	
8	ResetRetries	1	
		Voltage,Current.Import,	
9	MeterValuesSampledData	Energy.Active.Import.Register	
		Voltage,Current.Import,	
10	MeterValuesAlignedData	Energy.Active.Import.Register	
11	StopTxnAlignedData	Energy.Active.Import.Register	
12	StopTxnSampledData	Energy.Active.Import.Register	
13	ConnectorPhaseRotation	Unknown	

### 9. Aufladung

Bevor Sie mit dem Ladevorgang beginnen, müssen Sie sicherstellen, dass der Stecker des Ladegeräts ordnungsgemäß mit dem Elektrofahrzeug verbunden ist.

Im Lademodus CASE B (bei dem das Ladegerät über eine Ladebuchse verfügt) sollte ein Ende des Standard-Ladekabels Typ 2 an das Ladegerät und das andere Ende an das Elektrofahrzeug angeschlossen werden.

Im Elektromodus CASE C (bei dem das Ladegerät über ein Ladekabel verfügt) sollte das Ladekabel des Ladegeräts an das Elektrofahrzeug angeschlossen werden.

Hinweis: Im Lademodus CASE B ist die Ladebuchse mit einer elektronischen Sperre ausgestattet, die den Ladestecker während des Ladens automatisch verriegelt. Ziehen Sie den Ladestecker während dieser Zeit nicht gewaltsam heraus.

Um den Ladevorgang über die APP zu starten oder zu stoppen, lesen Sie bitte in Abschnitt 8.5 nach, wie Sie die APP anschließen und navigieren. Sie können die Schaltfläche "Start und Stopp" (in der roten Spalte unten) verwenden.



### 9.1 Start/Stopp des Ladevorgangs über RFID-Karte

Wenn das Ladegerät zuverlässig mit dem Elektrofahrzeug verbunden ist, legen Sie die RFID-Karte in den Kartenlesebereich des Ladegeräts (AREA1), und zwar so nah wie möglich am Kartenlesebereich. Wenn der Summer einen Piepton erzeugt, wechselt die LED-Lampe des Ladegeräts von "blaues Licht immer an (blue lamp always on)" zu "blaues Licht blinkt (blue lamp flashing)", und das Ladegerät beginnt mit dem

Laden des Elektrofahrzeugs.

Wenn Sie den Ladevorgang unterbrechen müssen, halten Sie die RFID-Karte erneut in die Nähe des Kartenlesebereichs (so nah wie möglich am Kartenlesebereich), woraufhin der Summer einen Signalton abgibt und der Ladevorgang beendet ist. Zu diesem Zeitpunkt können Sie das Ladegerät ausstecken.

Warnung: Wenn beim Durchziehen der Karte zum Starten des Ladevorgangs der Summer zweimal einen Piepton erzeugt (das Intervall beträgt etwa 0,5 Sekunden), bedeutet dies, dass die RFID-Karte nicht autorisiert ist!

### 9.2 Start/Stopp des Ladevorgangs über die Plattform

Die Plattform startet und stoppt den Ladevorgang gemäß dem Standardprotokoll OCPP1.6J. Bevor die Plattform den Startbefehl ausgibt, stellen Sie bitte sicher, dass das Fahrzeug zuverlässig mit dem Ladegerät verbunden ist.

9.3 Zeitgesteuertes Laden

Das zeitgesteuerte Laden kann in der mobilen APP eingestellt werden. Wenn die geplante Ladezeit beginnt, beginnt das Ladegerät automatisch mit dem Ladevorgang und der Ladestrom ist der maximale Strom unter Berücksichtigung der Lastausgleichsregelung. Die Zeitspanne in der roten Spalte in der folgenden Abbildung ist die geplante Ladezeitspanne.



### 10. Energiemanagement (mit externem intelligenten Zähler oder Stromwandler)

Das Ladegerät kann über einen externen Anschluss (RS485) an den Stromzähler oder Stromwandler angeschlossen werden, um die Energie sinnvoll zu verteilen.

Das Ladegerät hat einen externen Anschluss, der mit einem externen intelligenten Stromzähler verbunden werden kann (optional). Das Ladegerät kann die verfügbare Leistung des Stromnetzes ermitteln, d. h. das Ladegerät kann die Ladeleistung in Echtzeit entsprechend der verbleibenden Leistung anderer Verbraucher anpassen (Lastausgleich, siehe Kapitel 12).

Beispiel (einphasig):

Wenn die vom Stromnetz bereitgestellte Leistung 3,7 kW beträgt, kann das Ladegerät den Ladevorgang mit einer Ladeleistung von 3,7 kW (Stromstärke 16 A) durchführen. Wenn zu diesem Zeitpunkt andere Verbraucher im gleichen Stromnetz 2 kW Leistung verwenden, passt das Ladegerät die Ladeleistung automatisch entsprechend der Energieverwaltungsstrategie an, und die Ladeleistung, die das Ladegerät verwenden kann, beträgt 3,7-2=1,7 (kW). Zu diesem Zeitpunkt lädt das Ladegerät das Elektrofahrzeug mit einer Leistung von 1,7 kW auf.

Hinweis: Bei gleichem Stromnetz ist der Stromverbrauch der Haushaltsgeräte höher als der des Ladegeräts.

### 11. Lastausgleich

11.1 Kurze Einführung in die Funktion.

11.1.1 Um die Sicherheit des Stromverbrauchs im Haushalt zu schützen und zu verhindern, dass eine zu hohe Ladeleistung den Schutz des vorderen Luftschalters im Haushalt und einen Stromausfall verursacht.

11.1.2 Erkennen eines dreiphasigen Ungleichgewichts, um eine übermäßige Belastung des Stromnetzes aufgrund eines zu hohen Stromverbrauchs einer Phase zu verhindern.

11.1.3 Der Stromverbrauch im Haushalt hat Vorrang.

- 11.2 Verkabelung
- 11.2.1 Werkzeuge

Schraubendreher: Elektrisch oder manuell (gerader Schraubendreher und Kreuzschlitzschraubendreher). Multimeter.

Abisolierzange.



### 11.2.2 Anschließen der Geräte

Ladegerät.

Intelligenter Zähler oder Stromwandlerzange (Stromwandlerklemme).

# Hinweis: Aufgrund der Besonderheit muss der verwendete Stromwandler oder Stromzähler vom Hersteller bereitgestellt werden!

### Router.

Netzwerkkabel.



### 11.2.3 Signalverdrahtung für intelligente Zähler

Signalverdrahtung des dreiphasigen intelligenten Zählers: Der dreiphasige intelligente Zähler und das Ladegerät sind über RS485-Kommunikationsleitungen verbunden, und die RS485-Signalverdrahtung des dreiphasigen intelligenten Zählers ist in der folgenden Abbildung dargestellt:

13467910	CHNT Type: DTSU666
	Voltage: AC 3X230/400V
N Type of wiring 3P4W	Frequency: (50/60)Hz
	Pulse: 400imp/kWh
A B S+ S- RS485 Pulse Constant	Comm.Id: See Display



Der Signalanschluss "24" des intelligenten Zählers ist das RS485-Signal A.

Der Signalanschluss "25" des intelligenten Zählers ist das RS485-Signal B.

Signalverdrahtung des einphasigen intelligenten Zählers: Der einphasige Zähler und das Ladegerät sind über RS485-Kommunikationsleitungen verbunden, und die RS485-Signalverdrahtung des einphasigen Zählers ist in der folgenden Abbildung dargestellt:

1324	CHNT
	Type: DDSU666
L-4 6	Voltage: AC 220/230V
N	Current: 5(80)A
	Frequency: (50/60)Hz
	Pulse: 800imp/kWh
A B S+S- RS485 Pulse Constant	Comm.ld: See Display



Der Signalanschluss "24" des intelligenten Zählers ist das RS485-Signal A.

Der Signalanschluss "25" des intelligenten Zählers ist das RS485-Signal B.

11.2.4 Die Ver	rdrahtung der	Stromwandlerzanger	signale ist in	der folgenden A	Abbildung dargestellt:
	0	U U	0	0	0 0

Wire color	code	function	remarks
green	В	communication line $(RS485B)$	
yellow	А	communication line ( RS485A )	
black	G	working power $-\mathrm{ground}$	OV
red	+	working power-positive	12V DC



### 11.2.5 Die Signalverdrahtung des Ladegeräts

Die Signalverdrahtung des Ladegeräts und des intelligenten Zählers: Das Ladegerät und der intelligente Zähler sind über ein RS485-Kommunikationskabel verbunden, und die RS485-Signalverdrahtung des Ladegeräts ist in der folgenden Abbildung dargestellt:



Der Signalanschluss "4" des Ladegeräts ist das RS485-Signal A1 (roter Pfeil in der obigen Abbildung). Der Signalanschluss "5" des Ladegeräts ist das RS485-Signal B (blauer Pfeil in der obigen Abbildung). Das RS485-Signal A1 des Ladegeräts ist mit einem 120Ω-Anschlusswiderstand versehen.

### Die Verkabelung zwischen dem intelligenten Zähler und dem Ladegerät ist wie folgt:

Der Signalanschluss "4" des Ladegeräts (RS485-Signal A1) ist mit dem Signalanschluss "24" des Stromzählers (RS485-Signal A) verbunden.

Der Signalanschluss "5" des Ladegeräts (RS485-Signal B) ist mit dem Signalanschluss "25" des Stromzählers (RS485-Signal B) verbunden.

Die Verbindung zwischen Ladegerät und Stromwandler: Das Ladegerät und der Stromwandler sind über ein RS485-Kommunikationskabel verbunden, das Ladegerät versorgt den Stromwandler mit 12 V, und die Signalleitung des Ladegeräts ist in der folgenden Abbildung dargestellt:



Der Signalanschluss "4" des Ladegeräts ist das RS485-Signal A1 (roter Pfeil in der obigen Abbildung). Der Signalanschluss "5" des Ladegeräts ist das RS485-Signal B (blauer Pfeil in der obigen Abbildung). Das RS485-Signal A1 des Ladegeräts ist mit einem 120Ω-Anschlusswiderstand versehen.

Der Ladesignalanschluss "6" ist +12 V.

Der Ladesignalanschluss "8" ist GND.

### Die Verdrahtung zwischen Stromwandler und Ladegerät ist wie folgt:

Der Signalanschluss "4" des Ladegeräts (RS485-Signal A1) wird mit dem gelben Kabel des Stromwandlers verbunden.

Der Signalanschluss "5" des Ladegeräts (RS485-Signal B) wird mit dem grünen Kabel des Stromwandlers verbunden.

Der Signalanschluss "6" (+12V) des Ladegeräts wird mit dem roten Kabel des Stromwandlers verbunden.

Der Signalanschluss "8" (GND) des Ladegeräts wird mit dem schwarzen Kabel des Stromwandlers verbunden.

Wenn das Netz einphasig ist, kann es mit einem einphasigen Stromzähler oder einem Stromwandler angeschlossen werden.

Wenn das Netz dreiphasig ist, kann es mit einem intelligenten Stromzähler oder drei Stromwandlern angeschlossen werden.

Beispiele für die Verkabelung zwischen dem dreiphasigen Stromzähler und dem Ladegerät sind wie folgt:



Beispiele für die Verdrahtung zwischen Stromwandler und Ladegerät sind wie folgt:



### 11.3 Konfiguration des Lastausgleichs

Verbinden Sie die APP, rufen Sie den Administratormodus auf, öffnen Sie "Load Balancing", wählen Sie "Load Balancing Enable" und stellen Sie Phase, Master und Solar-Betriebsmodus ein. Stellen Sie sicher, dass die Einstellungen mit der tatsächlichen Verbindung übereinstimmen, da sonst der Lastausgleich möglicherweise nicht normal funktioniert.

← Load Balancing				
Load Balancing Enal	ble 🚺			
Phase	Not Set →			
Master				
Charging Mode	ECO+ >			
Network ConfigurationEthernet >         ECO+ Max Current         0-5				
Grid Side Fuse Blowing Current.				

### Beschreibung der Lastausgleichskonfiguration

### Master:

Aktivieren Sie den Master, stellen Sie den Master/Slave-Modus des Ladegeräts ein. Das Ladegerät, das mit dem intelligenten Zähler verbunden ist, ist der Master, und das Ladegerät, das nicht mit dem intelligenten Zähler verbunden ist, ist der Slave. Konfigurieren Sie die Informationen des Masters wie in der folgenden Abbildung gezeigt, und konfigurieren Sie die folgenden Informationen entsprechend der tatsächlichen Master/Slave-Situation des Ladegeräts.



### Phasen:

Konfigurieren Sie die Phasen des Stromnetzes, in dem sich das einphasige Ladegerät befindet. Wenn es an Phase A des Stromnetzes angeschlossen ist, konfigurieren Sie diesen Parameter als A.

### Solar-Betriebsmodus:

Solar-Betriebsmodus:

Nach der tatsächlichen Nutzungssituation, konfigurieren Sie den Lademodus, drei Lademodi können konfiguriert werden: FAST, ECO und ECO+ Modus.

FAST: Schnelles Laden mit der maximalen Ladeleistung, ohne den vom Benutzer eingestellten Maximalstrom zu überschreiten.
ECO-Modus: Dies ist ein kontinuierlicher Lademodus. Wenn die Solarenergie ausreicht, wird so viel Solarenergie wie möglich verbraucht, und wenn die Solarenergie nicht ausreicht, wird das Fahrzeug mit dem Mindestladestrom geladen.

ECO+ Modus: Grüner und wirtschaftlicher Modus. Wenn die Solarenergie ausreicht, verbrauchen Sie so viel Solarenergie wie möglich, und wenn die Solarenergie nicht ausreicht, ist der maximal zulässige Verbrauch von nicht-solarem Strom ein fester Wert, wenn der Verbrauch den Wert überschreitet, wird der Ladevorgang ausgesetzt.

ECO+Strom: Im ECO+-Modus ist der maximale Verbrauch von Nicht-Solarstrom erlaubt.

**Netzwerkeinstellungen:** Konfigurieren Sie die Netzwerkparameter des Lastausgleichs, einschließlich WiFi und Ethernet (zwei Ladegeräte sind über WiFi oder Ethernet verbunden).

Ethernet: Benutzer können eine feste IP-Adresse wählen oder dynamisch IP-Adressen zuweisen.

IP Configuration	
Automatically Obtain IP Address ID Address	
(IP) 169.254.68.99	
Use The Following IP Address	
IP Address	
(IP) 10.10.11.234	
Subnet mask	
255.255.255.0	
Gateway	
10.10.11.254	
Cancel Co	nfirm

WiFi: Geben Sie den richtigen WiFi-Namen und das WiFi-Passwort ein.

Enter WIFI Configuration	
🔶 WIFI Name	
Of WIFI Password	
Cancel C	onfirm

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass die Netzwerkkonfiguration für den Lastausgleich für alle Geräte gleich ist, da sonst die Kommunikation fehlschlagen kann und die Lastausgleichsfunktion nicht normal funktioniert.

Stromnetzseitiger intelligenter Zähler: Konfigurieren Sie die Adresse des intelligenten Zählers auf der Seite des Stromnetzes (Adresse in der roten Spalte), und die Adresse des Stromzählers ist standardmäßig 2.

OTSU666	2	
O DDSU666	1)	1
O VDG035	) (1) (	1)

Netzseitiger Stromwandler: Wählen Sie das VDG035 (nur für Stromversorgungssysteme ohne Photovoltaik und Energiespeicherbatterien verwendet).

Für einphasig: Auswahl und Eingabe 2 (andere Nummer ist auch in Ordnung) für korrespondierende Phase.

Phase A oder B oder C entsprechende Nummer eingeben.

Phase A >	Phase	в>	Phase C	<b>&gt;</b> :
Master	Master		Master	
O Not Set	O Not Set	OB	O Not Set	
O DTSU666 1-247	O DTSU666 1-2	47	O DTSU666 1-247	)
O DDSU666 1 1 1	O DDSU666 1	I) (1)	O DDSU666 1 1 1	.)
• VDG035 A 2 1 1	• VDG035 1 8 2	1	• VDG035 1 1 C 2	

Für dreiphasig: Auswahl und Eingabe einer anderen Nummer (andere Nummer ist auch in Ordnung) für die entsprechende Phase.

O Not Set	
O DTSU666	1-247
	1 1 1
• VDG035 A	2) B 3) C 4)

Maximalstrom, der vom Benutzer eingestellt werden kann: der maximal zulässige Strom des Stromsystems.

Dreiphasige Stromunsymmetrie: Nach dem Einschalten werden die dreiphasigen Ströme so eingestellt, dass sie sich ausgleichen, wenn die Bedingungen dies zulassen, so dass die Ungleichgewichtsrate weniger als 15% beträgt.

### 11.4 Vernetzung von Ladegeräten

#### 11.4.1 Vernetzung von 2 Ladegeräten (Ethernet-Anschluss)

Wenn Sie die Vernetzung von 2 Ladegeräten mit Ethernet-Kabeln durchführen, müssen Sie die Lastausgleichsfunktion in der APP für beide Geräte einschalten, die Modi Master-Ladegerät und Slave-Ladegerät (1 Master und 1 Slave) einstellen und in der Lastausgleichsschnittstelle die "Netzwerkkonfiguration" auf Ethernet einstellen. Zwei Ladegeräte müssen mit unterschiedlichen IP-Adressen im gleichen Netzwerksegment eingestellt werden, dann verbinden Sie die beiden Ladegeräte direkt mit einem Netzwerkkabel und warten Sie 3 Minuten lang. Wenn die APP-Schnittstelle keinen Netzwerkfehler anzeigt, bedeutet dies, dass die Vernetzung der beiden Ladegeräte erfolgreich ist.



11.4.2 Vernetzung von 2 Ladegeräten (WiFi-Anschluss)

Wenn Sie die Vernetzung von 2 Ladegeräten über WiFi durchführen (Router müssen vorhanden sein), schalten Sie die Lastausgleichsfunktion in der APP für beide ein, stellen Sie die Modi Master-Ladegerät und Slave-Ladegerät (1 Master und 1 Slave) ein, und stellen Sie in der Lastausgleichsschnittstelle die "Vernetzungskonfiguration" auf WiFi. Geben Sie in der APP-Schnittstelle für den Lastausgleich denselben WiFi-Namen und dasselbe WiFi-Passwort für die beiden Ladegeräte ein und warten Sie 3 Minuten. Wenn die APP-Schnittstelle keinen Netzwerkfehler anzeigt, bedeutet dies, dass die Vernetzung der 2 Ladegeräte erfolgreich ist.



11.4.3 Vernetzung mehrerer Ladegeräte

Bei der Vernetzung mehrerer Ladegeräte über WiFi oder Netzwerkkabel (Router muss vorhanden sein, und im Falle der Vernetzung mit Netzwerkkabel kann es auch mit einer Schalttafel ausgestattet sein). Schalten Sie die Lastausgleichsfunktion in der APP für alle Ladegeräte ein, stellen Sie die Modi "Master-Ladegerät" und "Slave-Ladegerät" ein (1 Master und mehrere Slaves), und stellen Sie in der Lastausgleichsschnittstelle die "Netzwerkkonfiguration" ein, sowohl WiFi als auch Ethernet sind erlaubt. Wenn Sie WiFi einstellen, müssen WiFi-Name und WiFi-Passwort gleich sein. Wenn Sie Ethernet einstellen, stellen Sie sicher, dass sich im selben Netzwerksegment verschiedene IP-Adressen befinden, und warten Sie 3 Minuten lang. Wenn die APP-Schnittstelle keinen Netzwerkfehler anzeigt, bedeutet dies, dass die Vernetzung der Ladegeräte erfolgreich ist.



## 12. Aktualisierung des Systems

### 12.1 Lokale APP-Aktualisierung

12.1.1 Verbinden Sie das Ladegerät über Ethernet (WiFi oder 4G) mit dem Netzwerk, öffnen Sie die mobile APP und rufen Sie im Administratormodus die Fernaktualisierungsschnittstelle auf, wie in der folgenden Abbildung dargestellt:



12.1.2 Kopieren Sie den URL-Link des Aktualisierungspakets in die Aktualisierungsspalte, z. B. kopieren Sie den folgenden Aktualisierungslink in die Aktualisierungsspalte:

ftp://113.200.194.122/HseriesUpdate/upgradeV105up.tar.gz/test/1234.com/4dc799ee45f8705cbb68f5a8 9d0c03ff

Klicken Sie auf "Aktualisierung anfordern (Request Upgrade)", um die Aktualisierung anzufordern. Der Aktualisierungsprozess läuft wie folgt ab. Nach Abschluss des Upgrades wird die Ladestation neu gestartet und die APP wird getrennt und wieder angeschlossen.



12.1.4 Nach der Wiederherstellung der Verbindung und der Anmeldung bei der APP wird die Schnittstelle für die erfolgreiche oder fehlgeschlagene Aktualisierung in der nachstehenden Abbildung angezeigt:



- 12.2 Ferngesteuerte OCPP-Aktualisierung
- 12.2.1 Verbinden Sie das Ladegerät über Ethernet (WiFi oder 4G) mit der OCPP-Plattform.
- 12.2.2 Senden Sie die URL des Aktualisierungspakets an die OCPP-Plattform, und OCPP gibt das Aktualisierungspaket an das Ladegerät aus, die Aktualisierung ist abgeschlossen.

## 13. Konfiguration der SIM-Karte

## 13.1 Installation der SIM-Karte

Wenn Sie ein 4G/5G-Netzwerk verwenden, müssen Sie eine SIM-Karte in das Ladegerät einlegen.

Die schematische Darstellung ist wie folgt:



Nachdem die SIM-Karte installiert ist, öffnen Sie die APP, wählen Sie 4G/5G in der APP-Netzwerkkonfigurationsschnittstelle und konfigurieren Sie die APN-Informationen der SIM-Karte, wie in der folgenden Abbildung dargestellt:



## 13.2 Entnahme der SIM-Karte

Wenn Sie das 4G/5G-Netzwerk nicht nutzen, öffnen Sie den Wartungsbehälter des Ladegeräts und nehmen Sie die SIM-Karte heraus. Wenn Sie die SIM-Karte herausnehmen, drücken Sie zuerst auf die SIM-Karte und nehmen Sie sie dann heraus, nachdem sie aufgesprungen ist, wie in der folgenden Abbildung gezeigt:



## 14. Fehlerbehebung

Fehlerinformation	Ursache	Lösung
Abnormaler Erdungsfehler	Das PE-Kabel ist nicht angeschlossen oder es liegt ein Problem mit den Systemeinstellungen vor.	Wenn das PE-Kabel nicht angeschlossen ist, prüfen Sie, ob die Einstellungen des TT-, IT- und TN-Systems den erwarteten Ergebnissen entsprechen. Wenn die Einstellungen erfolgreich sind, prüfen Sie, ob das PE-Kabel angeschlossen ist.
Überspannung	Einphasig: 5 Sekunden lang wird eine Eingangsspannung von mehr als 276 VAC ± 3 VAC erkannt: Dreiphasig: 5 Sekunden lang wird eine Eingangsspannung von mehr als 460 VAC ± 3 VAC festgestellt.	Einphasige Wiederherstellungslogik: Wenn die Spannung niedriger als 254 ± 3 VAC ist, wird der Zustand des Einsteckens wiederhergestellt; Dreiphasige Wiederherstellungslogik: Wenn die Spannung niedriger als 450 ± 3VAC ist, wird der Zustand des Einsteckens wiederhergestellt.
Unterspannung	Einphasig: Eingangsspannung ist niedriger als 154 VAC ± 3 VAC für 5 Sekunden. Dreiphasig: Eingangsspannung ist niedriger als 340 VAC ± 3 VAC für 5 Sekunden.	Einphasige Wiederherstellungslogik: Wenn die Spannung höher als 164±3VAC ist, wird der Zustand des Einsteckens wiederhergestellt. Dreiphasige Wiederherstellungslogik: Wenn die Spannung höher als 350±3VAC ist, wird der Zustand des Einsteckens wiederhergestellt.

Fehler bei der Messwertübermittlung	Die Kommunikation zwischen dem Master-Ladegerät und dem netzseitigen intelligenten Zähler fällt aus.	Prüfen Sie, ob die Einstellungen der Kommunikationsadresse des intelligenten Zählers in der APP mit der Kommunikationsadresse des externen intelligenten Zählers übereinstimmen. Wenn sie nicht übereinstimmen, stellen Sie die gleiche in der APP ein.
Fehler bei der Messung	Der Chip des Messmoduls wurde falsch abgelesen oder der Chip des Messmoduls ist defekt.	Starten Sie das Ladegerät dreimal hintereinander wieder, um zu sehen, ob der Fehler behoben ist. Wenn das Fehler nicht behoben werden kann, ist der Mess-Chip beschädigt, schicken Sie das Ladegerät zur Reparatur ins Werk.
abnormale CP-Spannung	Wenn das Ladegerät feststellt, dass das CP-Signal zwischen -11~2 V liegt, meldet es einen Fehler.	Stecken Sie den Stecker wieder ein, um zu prüfen, ob die CP-Spannung normal ist. wenn das Fehler nicht behoben werden kann, schicken Sie das Gerät zur Reparatur ins Werk.
Überstromschutzfehler	Der Ladestrom ist größer als der voreingestellte Stromgrenzwert (1,1-fach) und bleibt über 5 Sekunden.	Stecken Sie den Stecker nach dem Herausziehen wieder ein, um zu laden, und prüfen Sie, ob ein Fehler vorliegt. Wenn dies der Fall ist, bedeutet dies, dass die Stromgrenze vom Fahrzeug nicht begrenzt werden kann. Es wird empfohlen, die Stromgrenze auf den Höchstwert (32A) einzustellen.

Übertemperaturfehler im Relais Übertemperaturfehler am Eingang	Die Relaistemperatur ist höher als der Schwellenwert für den Übertemperaturschutz des Relais (125 ± 5°C). Die Temperatur der Stromeingangsklemme ist höher als die Übertemperaturschutzschwelle der Stromeingangsklemme (115 ± 5°C.)	Beenden Sie den Ladevorgang und warten Sie, bis das Relais abgekühlt ist, bevor Sie wieder laden. Prüfen Sie, ob der Stromeingangsdraht einen schlechten Kontakt hat oder ob der Stromeingangsdraht gealtert ist. Beenden Sie den Ladevorgang und warten Sie, bis der Stromeingangsanschluss abgekühlt ist, bevor Sie wieder laden.
Übertemperatur der Steckdose Fehler im Leckageschutz	Die Temperatur der Steckdose ist höher als der Übertemperaturschutz der Steckdose (115 ± 5 ℃.) Es wird festgestellt, dass der AC-Leckstrom DC≥ 6 mA ist	Beenden Sie den Ladevorgang und warten Sie, bis das Relais abgekühlt ist, bevor Sie wieder laden. Starten Sie das Ladegerät dreimal hintereinander wieder, um zu sehen, ob der Fehler behoben ist. wenn das Fehler
	(RCD ist nicht anwendbar auf TN-C System).	nicht behoben werden kann, schicken Sie es zur Reparatur ins Werk.
Fehler beim Schutz des elektronischen Schlosses	Nach der Ausführung des Aktionsbefehls für das elektronische Schloss wird festgestellt, dass der Zustand des elektronischen Schlosses immer noch der Ausgangszustand ist, und das Ladegerät sollte innerhalb von 5s den Ausfall des elektronischen Schlosses melden.	Starten oder stoppen Sie den Ladevorgang dreimal hintereinander, um zu sehen, ob die Störung behoben ist. wenn der Fehler nicht behoben werden kann, schicken Sie das Gerät zur Reparatur ins Werk.

Stromausfall	Das Ladegerät ist während des	Starten Sie das Ladegerät wieder, um
	Ladevorgangs ausgeschaltet.	den Fehler zu beheben.
Fehler im Ladestromkreis	Das Relais ist nicht geschlossen,	Starten Sie den Ladevorgang dreimal
	wenn der Start des Ladevorgangs	hintereinander, um zu prüfen, ob die
	ausgelöst wird, oder das Relais	Störung behoben ist. wenn das Fehler
	wird während des Ladevorgangs	nicht behoben werden kann, schicken
	plötzlich abgeklemmt.	Sie es zur Reparatur ins Werk.
	Die LN-Eingangsleitung ist	Tauschen Sie die
LN-Verpolungstehler	umgekehrt.	L-N-Eingangsverdrahtung.
Phasenausfall	Dreiphasige Eingangsanschlüsse mit offener Phase oder einphasige Anschlüsse werden als dreiphasig eingestellt.	Prüfen Sie, ob der Ladegerättyp in den APP-Einstellungen korrekt eingestellt ist. Wenn ja, prüfen Sie, ob am Eingangsanschluss eine Phase fehlt. Wenn nicht, prüfen Sie, ob der dreiphasige Spannungseingang normal ist.
Leckagestörung der PE-Leitung	Ableitstrom in der PE-Leitung ≥30mA oder unsymmetrische dreiphasige N-Leitungsspannung ≥70V und Abschaltung des PE.	Starten Sie das Ladegerät dreimal hintereinander wieder, um zu sehen, ob der Fehler behoben ist. wenn nicht, schicken Sie es zur Reparatur ins Werk.

	Die Datenübermittlung zwischen	Prüfen Sie, ob sich die IP des
Ausfall des	dem Slave-Ladegerät und dem	Slave-Ladegeräts und des
Lastausgleichsnetzwerks	Master-Ladegerät ist	Master-Ladegeräts im selben
	fehlgeschlagen.	Netzwerksegment befinden.
Kartenleser offline	Kartenleser überträgt nicht	Starten Sie das Ladegerät dreimal hintereinander wieder, um zu sehen, ob der Fehler behoben ist. wenn nicht, schicken Sie es zur Reparatur ins Werk.
Abnormale Backend-Verbindung	Nicht mit der Plattform verbunden	Überprüfen Sie die Netzwerkkonfiguration und ob die Ladesäule normal mit dem Netzwerk verbunden ist.
Leckagealarm für Fahrzeuge	Elektrisches Leck im Fahrzeug	Wiederherstellung nach Ausstecken der Ladepistole und lassen Sie sie normal laufen.
Stecker raus mit Last	Ladeanschluss während des Ladevorgangs ausgesteckt ist	Automatische Wiederherstellung nach 10s

APP herunterladen

Laden Sie die App "LEcharger" auf Google Play (Android) oder App Store (ISO) herunter.

Launch Tech Co., Ltd Launch Industrial Park, No. 4012, North of Wuhe Rd, Bantian Street, Longgang, Shenzhen PLZ: 518129 Tel: +86-755-84528888 Fax: +86-755-84528889 http://www.cnlaunch.com Volksrepublik China

Importeur:

LAUNCH Europe GmbH

Heinrich-Hertz-Str. 10, D-50170 Kerpen

Tel: +49 (0) 2273-9875 0

www.launcheurope.de

Deutschland





# LAUNCHEurope

Heinrich-Hertz-Str. 10 50170 Kerpen Tel. +49 22 73 9875-0 I Fax. +49 22 73 9875-33 info@launch-europe.de www.launch-europe.de