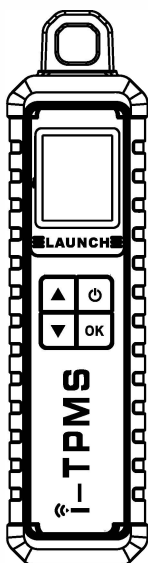


i-TPMS



Bedienungsanleitung



***Hinweis:** Die hier gezeigten Bilder dienen nur zu Referenzzwecken. Aufgrund ständiger Verbesserungen kann das tatsächliche Produkt geringfügig von dem hier beschriebenen Produkt abweichen, und dieses Benutzerhandbuch kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Sicherheitsmaßnahmen

Lesen Sie alle Sicherheitswarnungen und Anweisungen. Die Nichtbeachtung dieser Warnhinweise und Anweisungen kann zu einem elektrischen Schlag, Brand und/oder schweren Verletzungen führen.

- Es gibt keine vom Benutzer zu wartenden Teile. Lassen Sie das Gerät von einem qualifizierten Reparateur reparieren, der nur identische Ersatzteile verwendet. Dadurch wird sichergestellt, dass die Sicherheit des Geräts erhalten bleibt. Wenn Sie das Gerät zerlegen, erlischt der Garantieanspruch.
- **VORSICHT:** Dieses Gerät enthält einen internen Lithium-Polymer-Akku. Der Akku kann platzen oder explodieren und gefährliche Chemikalien freisetzen. Um das Risiko eines Brandes oder von Verbrennungen zu verringern, darf der Akku nicht zerlegt, zerquetscht, durchstoßen oder in Feuer oder Wasser geworfen werden.
- Setzen Sie das Gerät nicht dem Regen oder Nässe aus.
Stellen Sie das Gerät nicht auf eine instabile Oberfläche.
- Lassen Sie das Gerät während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt. Das Gerät muss während des Ladevorgangs auf einer nicht brennbaren Oberfläche stehen.
- Gehen Sie vorsichtig mit dem Gerät um. Wenn das Gerät heruntergefallen ist, überprüfen Sie es auf Brüche und andere Bedingungen, die seinen Betrieb beeinträchtigen könnten.
- Betreiben Sie das Gerät nicht in explosionsgefährdeten Umgebungen, wie z. B. in der Nähe von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen oder starkem Staub.
- Halten Sie das Gerät trocken, sauber und frei von Öl, Wasser oder Fett. Verwenden Sie bei Bedarf ein mildes Reinigungsmittel auf einem sauberen Tuch, um die Außenseite des Geräts zu reinigen.
- Personen mit Herzschrittmachern sollten vor dem Gebrauch ihren Arzt konsultieren. Elektromagnetische Felder in unmittelbarer Nähe eines Herzschrittmachers können zu Störungen des Herzschrittmachers oder zu dessen Ausfall führen.

Sicherheitsmaßnahmen

- Verwenden Sie das Gerät nur mit dem spezifischen Diagnosewerkzeug, das mit dem TPMS-Modul und dem Android-Smartphone, auf dem die i-TPMS-App installiert ist, geliefert wird..
- Bauen Sie keine programmierten TPMS-Sensoren in beschädigte Räder ein.
- Bringen Sie das Gerät beim Programmieren eines Sensors nicht gleichzeitig in die Nähe mehrerer Sensoren, da dies zu einem Programmierfehler führen kann.
- Die Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung können nicht alle möglichen Bedingungen und Situationen abdecken, die auftreten können. Der Bediener muss sich darüber im Klaren sein, dass gesunder Menschenverstand und Vorsicht Faktoren sind, die nicht in dieses Produkt eingebaut werden können, sondern vom Bediener bereitgestellt werden müssen.

FCC Erklärung

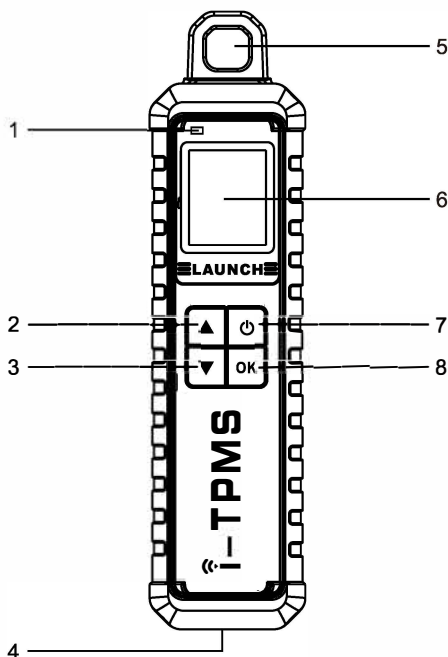
Hinweis: Jegliche Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können dazu führen, dass der Benutzer die Berechtigung zum Betrieb des Geräts verliert. Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Vorschriften. Diese Grenzwerte sind so ausgelegt, dass sie einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen in Wohngebieten bieten. Dieses Gerät erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie ausstrahlen und kann, wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, schädliche Störungen des Funkverkehrs verursachen. Es kann jedoch nicht garantiert werden, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Wenn dieses Gerät den Radio- oder Fernsehempfang stört, was durch Aus- und Einschalten des Geräts festgestellt werden kann, sollte der Benutzer versuchen, die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder verlegen Sie sie.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an eine Steckdose an, die nicht mit dem Stromkreis des Empfängers verbunden ist.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten..

Dieses Gerät erfüllt die Anforderungen von Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Interferenzen verursachen, und (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

Komponenten & Steuerungen

i-TPMS ist ein professionelles TPMS (Tire Pressure Monitoring System) Service-Tool. Es kann mit dem spezifischen Diagnosegerät arbeiten, um verschiedene TPMS-Funktionen auszuführen.



1. LED Ladeanzeige

Rot bedeutet Aufladen; Grün bedeutet Vollständig aufgeladen.

2. Oben Taste

3. Unten Taste

4. Ladeanschluss

5. Sensor Steckplatz

Stecken Sie den Sensor in diesen Steckplatz, um ihn zu aktivieren und zu programmieren.

6. Anzeigebildschirm

7. POWER Taste

Schaltet das Gerät ein/aus.

8. OK (Bestätigen) Taste

Technische Parameter

Bildschirm: 1.77 Zoll

Eingangsspannung: DC 5V

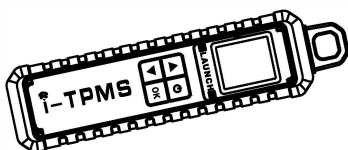
Größe: 205*57*25.5mm

Arbeitstemperatur: -10°C-50°C

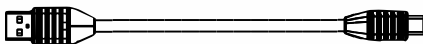
Lagertemperatur: -20°C-60°C

Lieferumfang

Wenn Sie das Paket zum ersten Mal öffnen, überprüfen Sie bitte sorgfältig die folgenden Komponenten. Das übliche Zubehör ist gleich, aber für verschiedene Bestimmungsorte kann das Zubehör variieren. Bitte wenden Sie sich an den Verkäufer.



i-TPMS Gerät



Ladekabel

(Zum Ladevorgang des i-TPMS)



Bedienugnsanleitung

Arbeitsprinzip

Im Folgenden wird dargestellt, wie das i-TPMS mit dem spezifischen Diagnosetool und dem Smartphone funktioniert.

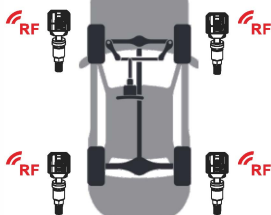
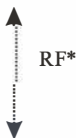


* Hinweis:

- Das Diagnosegerät muss ein spezieller Scanner sein, der mit dem TPMS-Modul geladen ist.
- Aufgrund von Hardware-Beschränkungen erreicht die i-TPMS-App auf dem Smartphone weniger Funktionen als das TPMS-Modul auf dem spezifischen Diagnosewerkzeug.
- Zwischen dem i-TPMS und dem Diagnosewerkzeug oder Smartphone sollte eine stabile drahtlose Kommunikation hergestellt werden.



i-TPMS



Fahrzeug

Erstmalige Benutzung

1. Aufladen und Einschalten

Stecken Sie das eine Ende des Ladekabels in den Ladeanschluss des i-TPMS und das andere Ende in ein externes Netzteil (nicht im Lieferumfang enthalten) und verbinden Sie das Netzteil mit der Steckdose.

Während des Ladevorgangs leuchtet die LED rot. Sobald die LED auf grün wechselt, ist der Ladevorgang abgeschlossen.

Drücken Sie die POWER-Taste, um das Gerät einzuschalten. Es ertönt ein Signalton und der Bildschirm leuchtet auf..

2. Tastenbedienung

▲/▼ Schaltet auf verschiedene Reifenpositionen um.



Drücken Sie die Taste etwa 3 Sekunden lang, um sie ein-/auszuschalten.

- Bildschirm ein: Drücken Sie die Taste einmal, um den Ruhezustand zu aktivieren.
- Wenn das Gerät nicht aufgeladen ist und 30 Minuten lang keine Bedienung erfolgt, schaltet es sich automatisch aus.
- Wenn das Gerät aufgeladen wird und 5 Minuten lang keine Bedienung erfolgt, wird es automatisch in den Ruhezustand versetzt, um den Akku zu schonen.
- Bildschirm aus (Ruhezustand): Drücken Sie einmal, um es aufzuwecken..

OK

Drücken Sie die Taste, um den aktuellen Vorgang zu bestätigen.

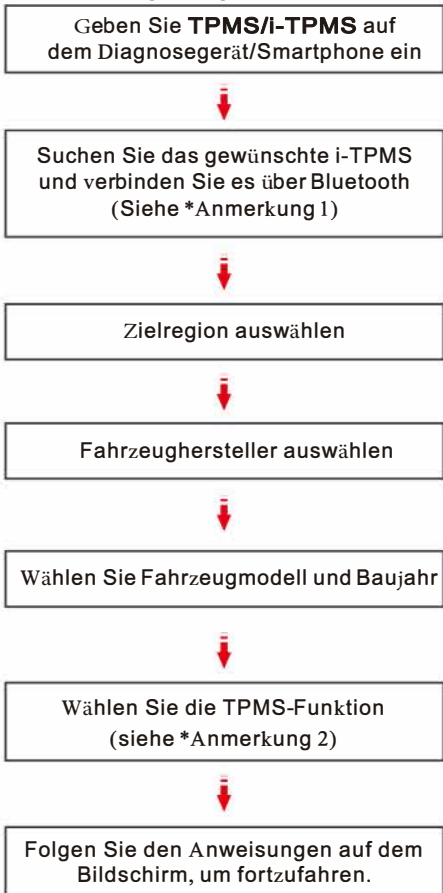
3. i-TPMS App Download (Nur für Android Smartphones)

Benutzer von Smartphones mit Android-System können den folgenden QR-Code oder den QR-Code auf der Rückseite des i-TPMS-Geräts scannen, um die i-TPMS- App herunterzuladen und auf dem Telefon zu installieren.



Erste Schritte

Für die erste Verwendung folgen Sie bitte dem nachstehenden Flussdiagramm, um mit der Nutzung zu beginnen.



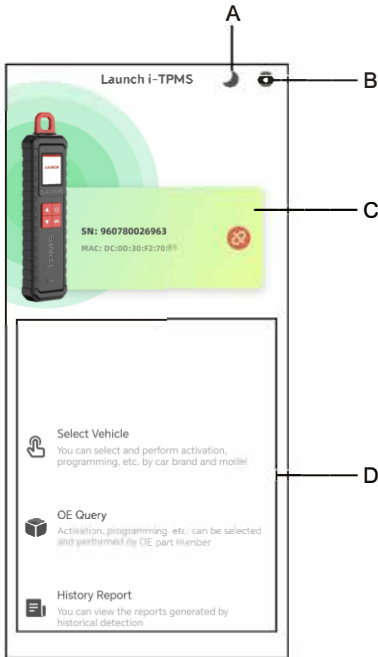
***Hinweis:**

1. Wenn Sie ein verfügbares i-TPMS-Gerät scannen, stellen Sie sicher, dass es eingeschaltet ist. Tippen Sie nach der Suche auf das Gerät, um es über Bluetooth zu koppeln. Wenn die Firmware-Version des i-TPMS zu niedrig ist, wird das System sie automatisch aktualisieren.
2. Bei Fahrzeugen mit indirektem TPMS wird nur die Lernfunktion unterstützt. Für Fahrzeuge mit direktem TPMS umfasst es im Allgemeinen: Aktivierung, Programmierung, Lernen und Diagnose. Die verfügbaren TPMS-Funktionen können für verschiedene Fahrzeuge, die gewartet werden, und für verschiedene TPMS-Apps, die verwendet werden, variieren.

Hauptmenü

Dieser Abschnitt gilt nur für Benutzer von Android Smartphones, die die i TPMS App verwenden.

Öffnen Sie die i TPMS App. Der folgende Bildschirm wird angezeigt:



- A. Taste für den Wechsel des Anzeigemodus**
Tippen Sie auf diese Schaltfläche, um zu einem anderen Anzeigemodus zu wechseln.
- B. Schaltfläche "Einstellungen"**
Tippen Sie hier, um den Einstellungsbildschirm aufzurufen.
- C. Bluetooth-Kopplungstaste**
Tippen Sie auf , um nach verfügbaren Bluetooth-Geräten zu suchen und sie zu koppeln. Nach der Kopplung wird ein Link-Symbol auf dem Bildschirm angezeigt.
- D. Funktionsmodul**
Fahrzeug auswählen - Tippen Sie auf , um den gewünschten Fahrzeughersteller auszuwählen.
OE-Abfrage - Tippen Sie auf , um die OE-Nummer der Sensoren zu überprüfen.
Historischer Bericht - Tippen Sie auf , um die historischen Berichte anzuzeigen TPMS-Testbericht.

TPMS-Vorgänge

Hier nehmen wir das Diagnosewerkzeug als Beispiel, um zu zeigen, wie TPMS-Vorgänge durchgeführt werden, da das TPMS-Modul des Diagnosewerkzeugs alle TPMS-Funktionen der i-TPMS-App auf dem Smartphone abdeckt.

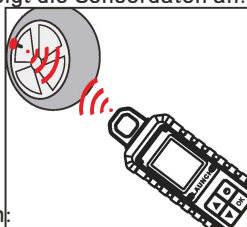


I. Sensor aktivieren

Mit dieser Funktion können Benutzer den TPMS-Sensor aktivieren, um Sensordaten wie Sensor ID, Reifendruck, Reifenfrequenz, Reifentemperatur und Batteriezustand anzuzeigen.

*Hinweis: Das Tool führt den TPMS-Test in der Reihenfolge FL (vorne links), FR (vorne rechts), RR (hinten rechts), LR (hinten links) und SPARE (Ersatzrad) durch, wenn das Fahrzeug über die Option für das Ersatzrad verfügt. Sie können auch die Taste verwenden ▲ / ▼ um zum gewünschten Rad für den Test zu wechseln. .

Bei Universalsensoren platzieren Sie das i-TPMS neben dem Ventilschaft, zeigen Sie auf die Sensorposition und drücken Sie die OK-Taste. Sobald der Sensor erfolgreich aktiviert und dekodiert wurde, vibriert i-TPMS leicht und der Bildschirm zeigt die Sensordaten an.



Anmerkungen:

- ✓ Bei frühen magnetaktivierten Sensoren platzieren Sie den Magneten über dem Schaft und platzieren Sie dann das i-TPMS neben dem Ventilschaft.
- ✓ Wenn der TPMS-Sensor eine Entlüftung des Reifens erfordert (in der Größenordnung von / 0PS/), lassen Sie die Luft aus dem Reifen ab und platzieren Sie das i-TPMS neben dem Schaft, während Sie die OK-Taste drücken.

TPMS-Vorgänge

2. Sensor programmieren

Diese Funktion ermöglicht es dem Benutzer, die Sensordaten auf einen bestimmten Markensensor zu programmieren und einen defekten Sensor mit schwacher Batterielebensdauer oder einen, der nicht funktioniert, zu ersetzen.

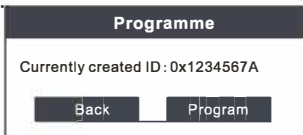
Für die Programmierung des Sensors gibt es vier Optionen: Automatisches Erstellen, manuelles Erstellen, Kopieren durch Aktivierung und Kopieren durch OBD.



Methode 1 - Automatisch

Diese Funktion dient dazu, den spezifischen Markensensor zu programmieren, indem zufällige IDs verwendet werden, die entsprechend dem Testfahrzeug erstellt wurden, wenn es nicht möglich ist, die ursprüngliche Sensor-ID zu erhalten..

1. Wählen Sie das zu programmierende Rad auf dem Bildschirm aus, stecken Sie einen Sensor in den Sensorsteckplatz des i-TPMS und tippen Sie auf Auto, um eine neue zufällige Sensor-ID zu erstellen.



2. Tippen Sie auf Programmieren, um die neu erstellte Sensor-ID in den Sensor zu schreiben.

*Hinweis: Wenn Automatisch ausgewählt ist, muss der Vorgang TPMS-Freigabe nach der Programmierung aller erforderlichen Daten durchgeführt werden.

Methode 2 - Manuell

Mit dieser Funktion kann der Benutzer die Sensor-ID manuell eingeben. Der Benutzer kann eine zufällige ID oder die ursprüngliche Sensor-ID eingeben, sofern diese verfügbar ist.

TPMS-Vorgänge

1. Wählen Sie das zu programmierende Rad auf dem Bildschirm aus, stecken Sie einen Sensor in den Sensorsteckplatz des i-TPMS und tippen Sie auf Manuell.
2. Verwenden Sie das virtuelle Tastenfeld auf dem Bildschirm, um eine zufällige oder originale (falls verfügbar) Sensor-ID einzugeben, und tippen Sie auf OK.
* Hinweis: Geben Sie nicht für jeden Sensor die gleiche ID ein.
3. Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm, um die Sensor-ID in den Sensor einzugeben.

*Anmerkungen:

Wenn eine zufällige ID eingegeben wird, führen Sie bitte die TPMS-Neulernen-Funktion aus, nachdem die Programmierung abgeschlossen ist. Wenn die ursprüngliche ID eingegeben wird, ist es nicht erforderlich, die Funktion "Neu lernen" durchzuführen. Wenn ein Fahrzeug die Lernfunktion nicht unterstützt, wählen Sie bitte Manuell, um die ursprüngliche Sensor-ID manuell einzugeben, oder lösen Sie den ursprünglichen Sensor auf dem Aktivierungsbildschirm aus, um seine Informationen zu erhalten, bevor Sie den Sensor programmieren.

Methode 3 - Kopieren nach Aktivierung

Diese Funktion ermöglicht es dem Benutzer, die abgerufenen Originalsensordaten in den spezifischen Markensensor zu schreiben..

1. Wählen Sie auf dem Aktivierungsbildschirm die spezifische Radposition und lösen Sie den ursprünglichen Sensor aus. Nachdem die Informationen abgerufen wurden, werden sie auf dem Bildschirm angezeigt.
2. Stecken Sie einen Sensor in den Sensorsteckplatz des i-TPMS ein und tippen Sie auf Kopieren durch Aktivierung.
3. Tippen Sie auf Programmieren, um die kopierten Sensordaten in den Sensor zu schreiben.

*Hinweis: So bald der Sensor mit Copy programmiert ist, kann er direkt in das Rad eingebaut werden, um am Fahrzeug montiert zu werden, und die TPMS-Warnleuchte erlischt.

Methode 4 - Kopie nach OBD

Mit dieser Funktion kann der Benutzer die gespeicherten Sensorinformationen in den LAUNCH-Sensor schreiben, nachdem er Read ECU 1D durchgeführt hat. Diese Funktion erfordert eine Verbindung mit dem DLC-Port des Fahrzeugs.

TPMS-Vorgänge

1. Schließen Sie das Tool an den DLC-Port des Fahrzeugs an und tippen Sie auf Read ECU 1D, um das Lesen der Sensor-LDs und Positionen zur Ansicht zu starten.
2. Setzen Sie einen neuen Sensor in den Sensorsteckplatz des i-TPMS ein, wählen Sie die gewünschte Radposition aus und tippen Sie auf Copy by OBD.
3. Tippen Sie auf Programmieren, um die kopierten Sensordaten in den Sensor zu schreiben..

Wiederanlernen (nur mit Diagnosegerät verfügbar)

Diese Funktion wird verwendet, um die neu programmierten Sensor-IDs zur Sensorerkennung in die ECU des Fahrzeugs zu schreiben. Die Funktion "Neu lernen" wird nur angewendet, wenn sich die neu programmierten Sensor-IDs von den ursprünglichen Sensor-IDs unterscheiden, die in der ECU des Fahrzeugs gespeichert sind. Für das Neulernen gibt es drei Möglichkeiten: Statisches Lernen, Selbstlernen und Neulernen per OBD.

Methode 1 - Statisches Lernen

Beim statischen Lernen muss das Fahrzeug in den Lern- bzw. Umschulungsmodus versetzt werden, und dann müssen die Anweisungen auf dem Bildschirm befolgt werden.

Methode 2 - Selbstlernen

Bei einigen Fahrzeugen kann die Lernfunktion durch Fahren abgeschlossen werden. Beziehen Sie sich auf die Lernschritte auf dem Bildschirm, um den Vorgang durchzuführen.

Methode 3 - Neu lernen per OBD

Diese Funktion ermöglicht es dem Diagnosewerkzeug, die Sensor-IDs in das TPMS-Modul zu schreiben.

Um das Neulernen per OBD durchzuführen, aktivieren Sie zunächst alle Sensoren und verwenden dann das Diagnosewerkzeug zusammen mit dem mitgelieferten VCI, um die Lernschritte gemäß den Anweisungen auf dem Bildschirm durchzuführen.

Kontakt Daten

LAUNCH Europe GmbH (Europe)

Address: Heinrich-Hertz-Str. 10, D-50170 Kerpen

Phone: +49 (0) 2273 9875 55 / +49 (0) 2273 9875 23

Email: service@launch-europe.de

LAUNCH



UK CA

DECLARATION OF CONFORMITY

For the following equipment:

Product: Modular activation programming tool

Model: i-TPMS

Serial Number: 987800000000 - 987899999999

Here we confirmed to comply with the essential requirements of Radio Equipment Regulations 2017. For the evaluation regarding the Directives, the following Standards were applied:

BS EN 62368-1: 2014+A11: 2017
BS EN 62479: 2010
BS EN 50663: 2017
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3: 2019-11
ETSI EN 301 489-3 V2.3.2: 2023-01
ETSI EN 301 489-17 V3.2.4: 2020-09

ETSI EN 300 328 V2.2.2: 2019-07
ETSI EN 300 220-1 V3.1.1: 2017-02
ETSI EN 300 220-2 V3.2.1: 2018-06
ETSI EN 300 330 V2.1.1: 2017-02

The following manufacturer/importer is responsible for this declaration:

Company Name, Address Manufacturer:

LAUNCH TECH CO., LTD.

Launch Industrial Park

Banxuegang, Longgang District

North Wuhu Road

518129 Shenzhen

China

Company Name, Address Importer:

LAUNCH Europe GmbH

Heinrich-Hertz-Str. 10

D-50170 Kerpen

Germany

Person authorized to compile technical files

Name, Surname: Xiaofang Duan

Position/Title: Sales Manager

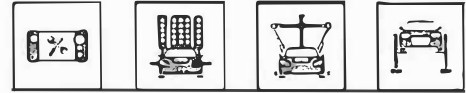


Place: Shenzhen

Stamp and signature

Date: 12.06.2024

LAUNCH



EC DECLARATION OF CONFORMITY

For the following equipment:

Product: Modular activation programming tool

Model: i-TPMS

Serial Number: 987800000000 - 987899999999

Here we confirmed to comply with the essential requirements of Article 3.1(a)(b), 3.2 of Directive 2014/53/EU (RED). For the evaluation regarding the Directives, the following Standards were applied:

88 EN 62368-1: 2014+A11: 2017
8S EN 62479: 2010
BS EN 50663: 2017
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3: 2019-11
ETSI EN 301 489-3 V2.3.2: 2023-01
ET81 EN 301 489-17 V3.2.4: 2020-09

ETSI EN 300 328 V2.2.2: 2019-07
ETSI EN 300 220-1 V3.1.1: 2017-02
ET81 EN 300 220-2 V3.2.1: 2018-06
ETSI EN 300 330 V2.1.1: 2017-02

The following manufacturer/importer is responsible for this declaration:

Company Name, Address Manufacturer:

LAUNCH TECH CO., LTD.
Launch Industrial Park
Banxuegang, Longgang District
North Wuhu Road
518129 Shenzhen
China

Company Name, Address Importer:

LAUNCH Europe GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 10
D-50170 Kerpen
Germany

Person authorized to compile technical files

Name, Surname: Xiaofang Duan

Position/Title: Sales Manager



Place: Shenzhen

Stamp and signature

Date: 12.06.2024