

EV-Ladekabel

Benutzerhandbuch

Typ: 3 phase 16A 11KW
3 phase 32A 22KW



IP55



Qualify 2ton
Drive Over



Flammhemmend
UL94 V-0



Widerstandsfähigkeit
Spannung 2000V



IEC 62196-2
Type2



Leerlaufstecker
>10000 Times

Symbol Meaning

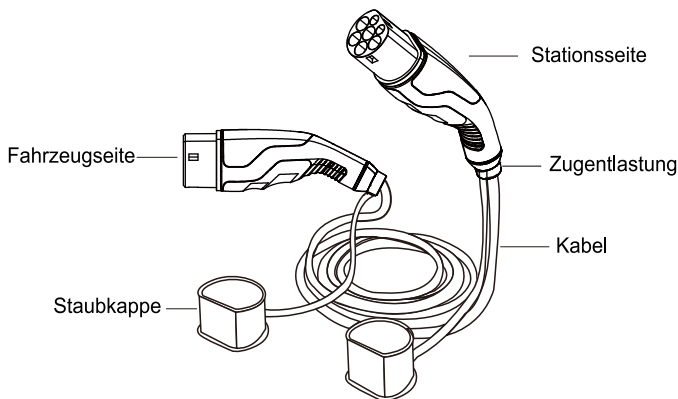
Symbol	Bedeutung
	Kennzeichnung "nicht wieder verwertbar": auf dem Produkt, der Bedienungsanleitung oder der Verpackung, die darauf hinweist, dass elektrische und elektronische Geräte und ihr Zubehör getrennt vom normalen Hausmüll zu behandeln sind. Wenn es verpackt ist, sollte es wie Industrieabfall behandelt werden, da es sonst zu Unfällen kommen kann.
	Warnzeichen: weist auf eine Gefahr hin. Achten Sie auf die Gefahr von Personenschäden die durch die Arbeitsweise oder falsche Bedienung verursacht werden können. Handlungen nach dem "Warnzeichen" dürfen nur dann ausgeführt werden, wenn die Bedingungen vollständig verstanden und erfüllt sind.

Das Unternehmen verpflichtet sich zur ständigen Verbesserung und Aktualisierung des Produkts, Produkthardware und -software werden ständig aktualisiert, die bereitgestellten Informationen können kostenpflichtig werden ohne vorherige Ankündigung.

Version: V1.0

Revision date:2024-05

Produktübersicht



Diese EV-Ladekabel nach der Norm IEC/EN 62196 Typ 2 bis Typ 2 sind für die Verwendung in leitfähigen EV-Ladesystemen und für die in IEC 61851-1 spezifizierten Stromkreise vorgesehen. Es kann bei einer Umgebungstemperatur zwischen -35°C und $+50^{\circ}\text{C}$ durch einfaches Einstecken verwendet werden.

Technical data

Model No.	V3-32T	V3-16T
Nennstrom	32A	16A
Nennspannung	480V (drei Phasen)	480V (drei Phasen)
Kabeln	5G6+2x0.5	5G2.5+2x0.5
Kodierwiderstand	220Ω 1.0W	680Ω 0.5W
Nennleistung	22KW	11KW

*Charging power subject to power design of EVSE device and vehicle

Electrical performance

Schutzgrad	IP55
Feuerhemmende Wirkung	UL94 V-0
Isolationswiderstand	>100M ohm (DC 500V)
Temperaturanstieg der Klemme	<50K
Widerstandsfähige Spannung	2000V
Durchgangswiderstand	0.5m ohm Max
Gekoppelte Einsteckkraft	>45N <80N
Betriebstemperatur	-35°C to 50°C
Mechanische Lebensdauer	neinstecken / herausziehen >10000 times
Auswirkungen externer Kräfte	qualifiziert für 1m Fall oder 2 Tonnen Fahrzeug zu überfahren

Verriegelungsfunktion und -schaltung

Die Steckverbinder sind nicht geeignet, um einen Stromkreis unter Last zu schließen oder zu unterbrechen.

Er muss nach dem Zusammenbau mit einer Verriegelung (Rückhaltevorrichtung) ausgestattet sein.

Die Verriegelungsfunktion wird durch das ordnungsgemäße Handhaben der Verriegelungsvorrichtung erfüllt und wird gemäß der Norm geprüft.

Die Verriegelungseinrichtung muss eine Rückmeldung geben, dass der Mechanismus korrekt eingerastet ist.

Die Annäherungserkennung und die Stromkodierung müssen durch die Anwendung von IEC 61851-1 B.5 "System zur gleichzeitigen Annäherungserkennung und Stromkodierung für Fahrzeugsteckvorrichtungen und -stecker" realisiert werden.

Die Pilotfunktion muss durch die Umsetzung von IEC 61851-1 Anhang A,

"Pilotfunktion durch eine Steuerpilotschaltung mit PWM-Modulation und einem Steuerpilotdraht" realisiert werden.

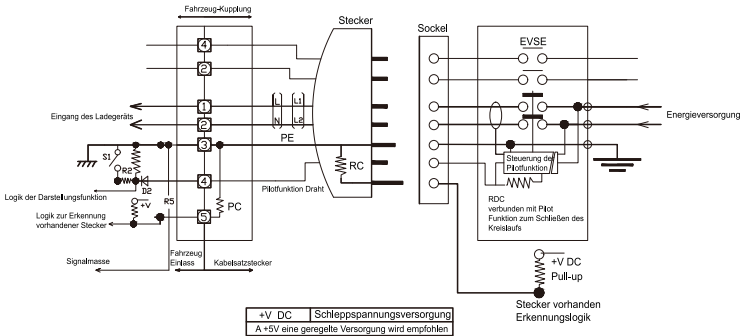


Abbildung 1: Beispiel für die gleichzeitige Näherungserkennung und Stromkodierungsfunktion

Warnungen



- Bitte verwenden Sie keine Verlängerungskabel oder Adapter.
- Bitte verwenden Sie das Ladekabel nicht, wenn es defekt ist (ausgefranst, gebrochen oder in irgendeiner Weise beschädigt).
- Bitte stecken Sie das Ladekabel nicht in eine defekte, lose oder abgenutzte Steckdose.
- Bitte stecken Sie den Stecker nicht in eine nasse oder schmutzige Steckdose.
- Bitte entfernen Sie nicht die Schutzkappe. Sie schützt den Ladestecker vor Feuchtigkeit und Schmutz. Bringen Sie die Schutzkappen nach jedem Gebrauch wieder an.
- Versuchen Sie bitte nicht, das Gehäuse oder Teile des Kabels zu demontieren. Dies führt zu einer Beschädigung des Geräts und somit zu schwerwiegenden Folgen beim Aufladen.
- Je nach Ladegerät und Fahrzeug ist die Leistung rückwärtskompatibel, kann jedoch keine höhere Leistung verarbeiten, was zu einem Temperaturanstieg und einer Abschaltung des Ladevorgangs führt.

HANDHABUNG

Bitte behandeln Sie das Ladekabel mit Sorgfalt.
Nicht verdrehen, verheddern, ziehen, fallen lassen oder darauf treten.

ANWENDUNG

Bitte lesen Sie die Ladeanleitung Ihres Fahrzeugs, bevor Sie das Ladekabel verwenden.

Prüfen Sie die Steckdose an der Ladestation und den Eingang am Fahrzeug, bevor Sie die Stecker einstecken. Der Stecker muss vollständig in die Steckdose und den Eingang eingesteckt sein. Andernfalls kann die Ladestation den Ladevorgang nicht starten.

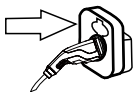
1. Stecken Sie die Kabelstecker in den Fahrzeugeingang und in die Steckdose der Ladestation.

2. Vergewissern Sie sich, dass beide Stecker richtig angeschlossen sind, dann kann der Ladevorgang beginnen.

3. Trennen Sie das Ladekabel nicht ab, während das Fahrzeug geladen wird.

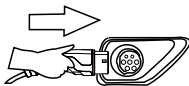
4. Ziehen Sie nach Abschluss des Ladevorgangs das Ladekabel vom Fahrzeug und dann von der Ladestation ab.

1



1. Stecker in die Dose
einer Ladestation
einstecken

2



2. An den Ladeanschluss
des Autos anschließen

3



3. Aufladen

PFLEGE

Reinigen Sie das Ladekabel nur, wenn es nicht angeschlossen ist, mit einem feuchten Tuch. Bitte verwenden Sie zur Reinigung des Kabels kein Wasser oder andere Chemikalien.

