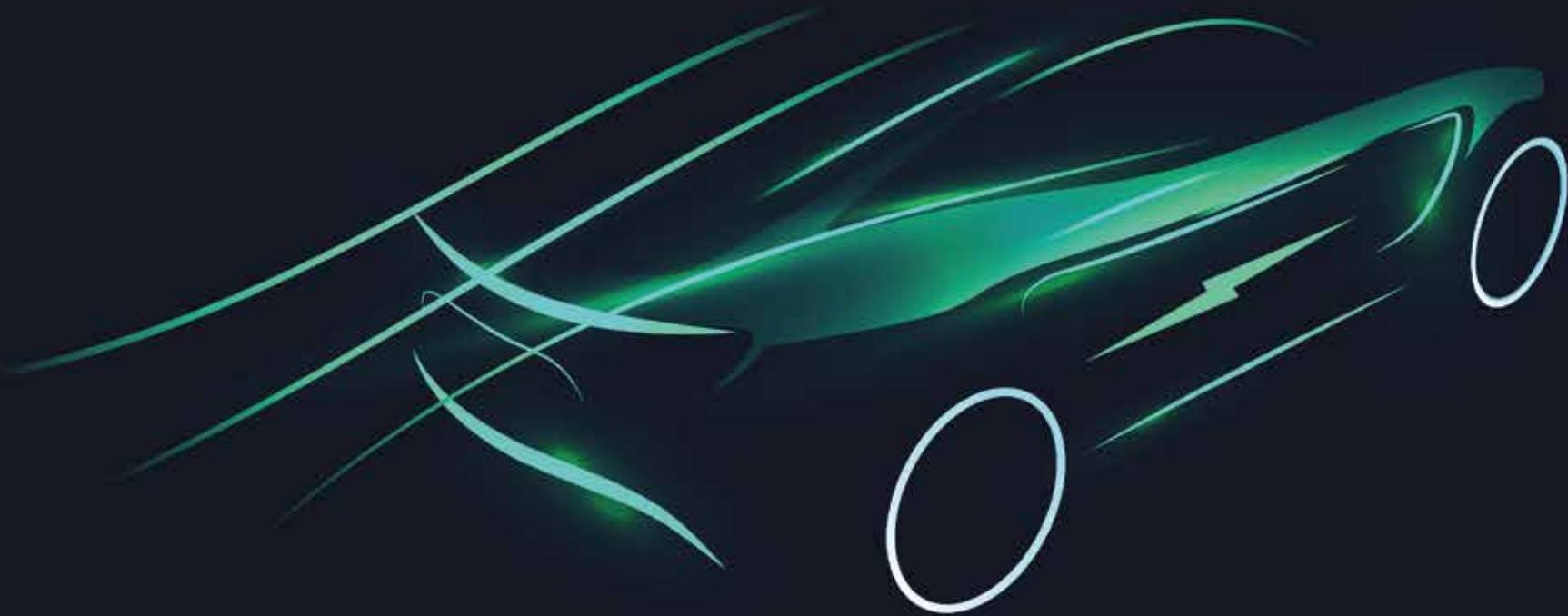


DIE ZUKUNFT WIRD GRÜN

HV LÖSUNGEN



LAUNCH
EUROPE GMBH



ÜBERSICHT

HV-BATTERIEZELLENAUSGLEICHSGERÄT

ELB300

4



PROFESSIONELLES LADE- UND ENTLADEGERÄT

ELP400

6



LUFTDICHTIGKEITSPRÜFER

ELT500

8



STROMMESSZANGE

ES100

10



ISOLATIONSWIDERSTANDSMESSGERÄT

ES200

12



INTELLIGENTE STROMVERSORGUNG

ELA320

14



2-KANAL-OSZILLOSKOP UND MULTIMETER

EM101

16



DIAGNOSTIK ADD-ON KIT

ADD-ON-KIT

18



HV-BATTERIE HEBEBÜHNE

TLT610

20



HV LÖSUNGEN VON LAUNCH

Die wachsende Präsenz von Elektromobilität hat zweifellos auch den Sektor der Kfz-Werkstätten erreicht. Im Jahr 2022 wurden in Europa etwa 878.000 Elektroautos neu zugelassen, was eine steigende Nachfrage nach Serviceleistungen für diese Fahrzeuge nach sich zieht. Als Reaktion darauf, statten sich viele Werkstätten mit speziellen Diagnosegeräten aus, um den aufkommenden Bedarf an Elektrofahrzeug-Serviceleistungen zu bedienen.

Die LAUNCH Europe GmbH ist Ihr vertrauenswürdiger Partner in diesem spannenden neuen Bereich und bietet eine umfangreiche Palette an Produkten speziell für den Elektrofahrzeugservice an. Mit diesen Werkzeugen und Geräten können alle in Ihrer Werkstatt anfallenden Arbeiten an Elektrofahrzeugen auf professionelle Art und Weise durchgeführt werden.

Unser Produktportfolio umfasst ein HV-ADD-ON-KIT für professionelle Fahrzeugdiagnosen, verschiedene Batterieservicegeräte und sogar eine spezielle Hebebühne für Hochvoltbatterien. In dieser Produktbroschüre finden Sie eine vollständige Übersicht aller unserer Produkte, jeweils mit einer detaillierten Beschreibung.

PRAXISBEISPIEL: KOMPLETTER WERKSTATT

1

Eingangskontrolle



Ein Fahrzeug mit Hochvolt-Technologie (HV) kommt wegen eines Problems in die Werkstatt.

2

Diagnose des HV-Fahrzeuges



Mit dem X-431 EURO TAB III, dem HV ADD-ON Kit & ES100 Strommesszange wird eine umfassende Diagnose durchgeführt.

3

Fehlererkennung



Ein Fehler in einer Zelle der HV-Batterie wird festgestellt.

4

Sicherheitsschritte



Das HV-System wird nach den Herstellervorgaben spannungsfrei geschaltet.

5

Batterieentnahme



Mit dem speziell entwickelten Hebesystem TLT610 wird die HV-Batterie ausgebaut.

6

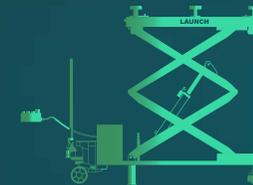
Batterieinspektion und Entladung



Die HV Batterie wird geöffnet. Das ELP 400 dient zur Entladung des Zellenmoduls, um sicher und spannungsfrei arbeiten zu können.



X-431 EURO TAB III HV + ADD-ON KIT + ES100



TLT610



ELP400

BLAUF FÜR EIN HOCHVOLT-FAHRZEUG

7

Modulaustausch



Das defekte Modul oder die defekte Zelle wird ersetzt.

8

Spannungsausgleich



Mit dem ELB 300 werden alle Zellen auf das gleiche Spannungsniveau gebracht.

9

Dichtheitsprüfung



Mit dem ELT 500 wird eine gründliche Dichtheitsprüfung der HV-Batterie durchgeführt.

10

Batteriemontage



Mit dem TLT610 Hebesystem wird die HV-Batterie wieder sicher montiert.

11

Isolationswiderstandsprüfung



Mit dem ES 200 wird der Isolationswiderstand gemessen, um die Hochspannungsbatterie auf Kurzschluss zu prüfen.

12

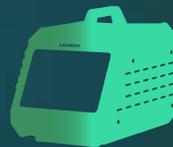
Inbetriebnahme



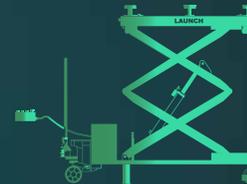
Das HV-System wird nach Herstellervorgaben in Betrieb genommen. Das Fahrzeug ist nun wieder einsatzbereit.



ELB300



ELT500



TLT610



ES200

HV-BATTERIEZELLENAUSGLEICHSGERÄT

Unser Hochvolt-Batteriezellenausgleicher ist ein äußerst nützliches Werkzeug, mit dem Sie einzelne Zellen prüfen, aufladen und entladen können. Es bietet Ihnen die Möglichkeit, die Spannungen aller Zellen auf ein einheitliches Level zu bringen.



SICHERES LADEN- UND ENTLADEN



ÜBERLADUNGS- UND ENTLADUNGSSCHUTZ



INTELLIGENTE ZELLENPRÜFUNG

Verhindert Über- oder Unterladung

Dieses Tool verhindert effektiv, dass jede einzelne Zelle im Hochvolt-Modul über- oder entladen wird, was zur Langlebigkeit der Batterie beiträgt.

Umfassender Sicherheitsschutz

Es bietet einen umfassenden Schutz gegen gefährliche Situationen wie Überspannung, Unterspannung, Überstrom, Kurzschluss und Verpolung, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.

Ausgleich von Laden und Entladen

Das unabhängige Kanaldesign erkennt und reguliert das Laden oder Entladen jeder Zelle im Modul. Dies stellt sicher, dass beim Laden oder Entladen keine Zelle überladen oder entladen wird, wodurch eine gleichmäßige Batterielebensdauer gefördert wird.

Gleichgewichtserhaltungsoptionen

Die Einstellungen zur Gleichgewichtserhaltung können nach Ihren spezifischen Bedürfnissen angepasst werden. Dies ermöglicht eine schnelle Gleichgewichtswartung basierend auf den aktuell eingestellten Parametern.

ELB300

Technisches Profil

Batterieschnittstelle

16 Pin, 24 Pin

Kanäle

2 x 12

Module

2 Module, 12 Batteriestränge

Auflademodus / Entlademodus

**Konstantstrom + -spannungsladung,
Konstantstrom + -spannungsentladung**

Kommunikation

USB, WLAN, Bluetooth



8.990 €
zzgl. MwSt.

Spannung	AC 90 ~ 264 V, 40 ~ 60 Hz	Display	7-Zoll, LCD-Touchscreen 800 x 480 px
Lade- und Entladespannungsbereich	DC 1.8 ~ 4.2 V	Schutzfunktion	Eingangs/ Ausgangsüberstromschutz, Überspannung-, Übertemperaturschutz
Genauigkeit der Spannungserkennung	±0,1% FS ± 2 mV max. Messbereich 5 V	Prüfung auf Spannungsfestigkeit	2200 Vdc 1min AC-Eingang-Gehäuse, 2200 Vdc 1min DC-Eingang-Gehäuse
Lade- und Entladestrombereich	0.1 ~ 5A max.	Strahlungsmethode	Zwangsluftkühlung
Genauigkeit der Stromerkennung	±1% FS ±0. 05 A max. Messbereich 5 A	Temperatur	Arbeitstemp. -5 ~ +40 °C, Lagertemp. -20 ~ +70 °C
Präzision der Batterie-temperaturerkennung	±2°C(-25~+85°C) Ladung °C (-25~+85°C)	Luftfeuchtigkeit	Relative Luftfeuchtigkeit 0 ~ 90% (40 ±2 °C)
Leistung beim Laden und Entladen	600 W max.	Sonden-Dämpfungsfaktor	1X, 10X, 100X Sondenhaltung erforderlich

PROFESSIONELLES LADE- UND ENTLADEGERÄT

Das Launch HV ELP400 ist ein professionelles Gerät zum Laden und Entladen von Batterien, das auf der neuesten Technologie basiert. Es ist für die spezifischen Eigenschaften von Blei-Säure- und Lithium-Eisen-Batterien optimiert und bietet eine Reihe von Test- und Wartungsfunktionen. Diese sind geeignet für eine Vielzahl von Anwendungen, einschließlich Entlade-, Lade-, sowie zyklischen Lade- und Entladetests, die für verschiedene auf dem Markt erhältliche Blei-Säure- und Lithium-Eisen-Batterien geeignet sind.



SICHERES LADEN- UND ENTLADEN



OPTIMIERUNG DER BATTERIE-KAPAZITÄT



INTELLIGENTE ZELLENPRÜFUNG



ÜBERLADUNGS- UND ENTLADUNGSSCHUTZ

Vielfältige Anpassungsoptionen

Das Gerät erlaubt die individuelle Einstellung der Gesamtladezeit, der Konstantspannungszeit, der Ladekapazität und des Ladestroms, wodurch Sie Flexibilität in der Steuerung des Ladestroms erhalten.

Benutzerdefinierte Betriebsparameter

Sie können eigene Lade- und Entladeregeln sowie Aktivierungszeiten festlegen, um eine optimale Batteriekapazität zu erreichen.

Überwachung von Höchst- und Mindestspannung

Das Gerät bietet die Möglichkeit, höchste und niedrigste Spannungen, Temperaturen und andere Daten einzelner Batteriestränge zu ermitteln. Die gesammelten Daten werden in Form von Balkendiagrammen, Berichten und Diagrammen präsentiert, die zur besseren Betrachtung vergrößert oder verkleinert werden können.

Premium-Materialien

Das ELP400 verwendet erstklassige Materialien aus der Luftfahrtindustrie in Kombination mit modernster Steuerungstechnologie, um einen störungsfreien Betrieb zu gewährleisten.

Alarmeinrichtungen

Sie können unterschiedliche Alarmbedingungen für Abweichungen in Spannung, Strom und Temperatur festlegen. Dies ermöglicht eine frühzeitige Intervention und sichert so die Sicherheit der Batterie und des Geräts.

Sicherheitsfeatures

Das ELP400 ist mit einer Reihe von Schutzfunktionen ausgestattet, darunter Überspannungsschutz, Unterspannungsschutz, Überstromschutz, Ausgangskurzschlusschutz, Verpolungsschutz und Übertemperaturschutz. All diese Funktionen tragen maßgeblich zur Sicherheit des Bedieners bei.

ELP400

Leistung beim Laden und Entladen

max. 600 W

Batterie-Schnittstelle

16 Pin, 24 Pin

Kanäle

2 x 12

Bildschirm

7" LCD

Kommunikation

WLAN und Bluetooth



9.990 €
zzgl. MwSt.

Versorgungsspannung	AC220 V	Arbeitstemperatur	-5°C ~ 40°C
Frequenzbereich	40 ~ 60 Hz	Datenkommunikation	CAN, RS485
Lade- und Entladespannungsbereich	DC 2 ~ 260	Datenübertragung	USB-Datenspeicher
Einzelspannungsgenauigkeit	± 0.1% FS + 5 mV (Auflösung: 0,001 V)	Lademodus	Konstantstromladung + Konstantspannungsladung
Ladestrombereich	max. 100 A bei max. 4,4 Kw	Entlademodus	Konstantstromentladung
Entladestrombereich	max. 150 A bei max. 7,2 kW	Schutzfunktion	Über- und Überentladungsschutz, Überhitzung
Prüfstrombereich	± 1% FS + 0,2 A (Auflösung: 0,1 A)		

LUFTDICHTIGKEITSPRÜFER

Das ELT500 ist ein äußerst präzises, zerstörungsfreies Gerät zur Überprüfung der Luftdichtigkeit. Es nutzt hauptsächlich Druckluft, um Fahrzeuge mit Hochvolt-Batterien auf Undichtigkeiten zu prüfen. Sobald ein stabiler Druck in der Hochvolt-Batterie des Fahrzeugs erreicht ist, leitet das ELT500 automatisch die Aufrechterhaltungsphase ein. Mithilfe seines hochempfindlichen Drucksensors werden jegliche Änderungen des Halte- oder Erhaltungsdrukks innerhalb der Hochvolt-Batterie erfasst und auf dem LCD-Bildschirm angezeigt. Um Undichtigkeiten zu identifizieren, verwendet das ELT500 eine differenzierte Druckmessmethode.



HOHE ZUVERLÄSSIGKEIT



INTELLIGENTER BETRIEBSMODUS



HOHE PRÄZISION

Hochsensibler Sensor

Die hochempfindliche Drucksensorik verbessert die Genauigkeit und Stabilität der Prüfung deutlich.

Zweifache Druckanzeige

Zeigt in Echtzeit sowohl die Druckskala als auch die Prozessdruckkurve an.

Personalisierte Einstellungen

Parameter wie die Anzahl der Werkstücke, Volumen, Druck, die Dauer jeder Phase und das Lecklimit können im Voraus festgelegt werden.

Visualisierung des Prozesses

Die verstrichene Zeit jeder Phase des Prüfprozesses kann dargestellt werden.

Parameterüberwachung

Echtzeitanzeige der Druckskala und der Prozessdruckkurve für eine stetige Kontrolle.

Intelligenter Warnhinweis

Das Gerät gibt einen akustischen und optischen Alarm aus, wenn der Test abnormale Werte aufweist oder fehlschlägt.

ELT500

Technisches Profil

Elektrische Anforderungen

AC 220 V

Sensor Auflösung

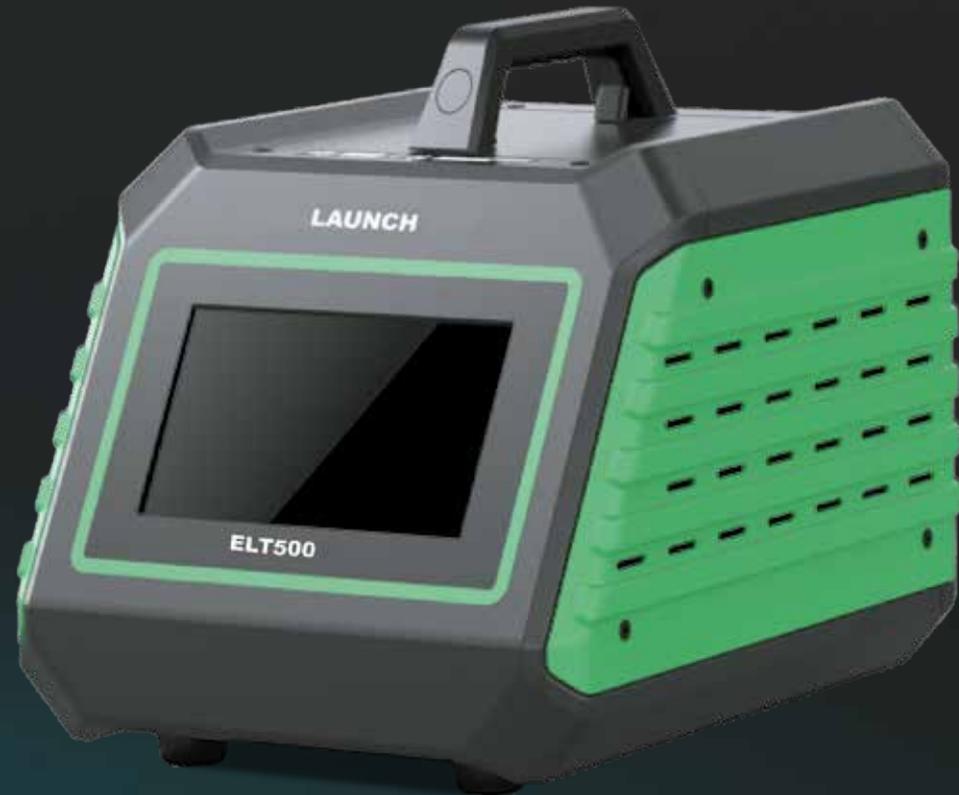
1 Pa

Kommunikation

RS-232 / USB

Präzision

±5% FS



Prüfdruckbereich	0 ~ 30 Kpa
Strom	20 W max.
Luftquellenanforderung	0,1 ~ 1,0 Mpa trockene Druckluft
Lufteintritt-Schnittstelle / Testschnittstelle	D = 6 mm Luftrohr
Arbeitstemperaturbereich	-10°C ~ 55°C
Lagertemperatur	20°C ~ 70°C
Relative Luftfeuchtigkeit	10% ~ 90%



3.990 €
zzgl. MwSt.

STROMMESSZANGE

Das ES100 ist ein Testgerät für Strom und Spannung, speziell konzipiert für Fahrzeuge mit einer Hochvolt-Batterie. Es ist in der Lage, Gleichspannung sowie Gleich- und Wechselspannungsprüfungen durchzuführen. Die Strommesszange des ES100 zeichnet sich durch ihr kompaktes Design, ihre hohe Genauigkeit und ausgezeichnete Stabilität aus.



GLEICHZEITIGE ERFASSUNG VON STROM UND SPANNUNG MÖGLICH



ANZEIGE VON STROM- UND SPANNUNGSKURVEN



HOHE MESSGENAUIGKEIT

Erfassung von Strom und Spannung

Das Gerät erfasst gleichzeitig Strom und Spannung. Neben der Stromerfassungsfunktion wird eine Funktion zur Erkennung von Spannungen bereitgestellt.

Hohe Präzisionsmessung

Es unterstützt eine Abtastrate von bis zu 1000 HZ und gewährleistet eine hohe Messgenauigkeit. Außerdem verfügt es über eine mechanische Null-Einstellungstaste.

Klare Darstellung

Das Gerät ist mit dem X-431 EURO TAB III Diagnosegerät kompatibel und bietet eine intuitive Darstellung der gemessenen Strom- und Spannungskurven sowie eine präzise Erfassung von Kurvenänderungen.

Automatisierte Auswahl

Das Gerät wählt automatisch den geeigneten Bereich aus, abhängig von der Größe des gemessenen Stroms, um Fehler zu minimieren.

LED-Leuchte

Das Gerät ist mit einer LED-Leuchte ausgestattet, die zur Verbesserung der Sichtbarkeit dient.

Einfach und sicher

Mit der berührungslosen DC-Prüfung wird der fließende Strom sofort erkannt und gemessen, was eine einfache und sichere Handhabung gewährleistet.

ES100

Technisches Profil

Funktion

AC- und DC - Messung

Batterie

9 V-Trockenbatterie

Test-Modus

Kontaktlose Messung

Auflösung

1 mA AC/DC

Präzision

±3% FS



299 €
zzgl. MwSt.

Zangengröße	φ 16 mm × 18 mm	Null	ZERO-Knopf auf Null stellen
Eingangsbereich	0 ~ 200 A AC/DC	Frequenzgang	DC ~ 50 kHz
Präzision	±3% FS (23°C ± 5°C, unter 75%)	Position des Drahtes	Der erkannte Draht befindet sich in der Mitte der Zange
Ausgangsbereich	10 mV/A (0 ~ 20 A), 100 mV/A (0 ~ 200 A)	Schaltspannung	Stromkreisprüfung für 600 V und weniger
Leistungsbereich	max. 1V	Arbeitsstrom	500 mA
Stromeingang	Einphasig AC90 - 264 V	Phasenfehler	≤3°(AC 50 Hz / 60 Hz; 23°C±2°C)

ISOLATIONSWIDERSTANDS- MESSGERÄT

Das ES200 Isolationsprüfgerät ist mit fortschrittlicher Mess- und Datenverarbeitungssoftware bestückt, die es ihm ermöglicht, vollständige Messungen des Isolationswiderstands, der Spannung und weiterer Parameter in Hybridfahrzeugen durchzuführen. Aufgrund seiner zuverlässigen Leistung und benutzerfreundlichen Handhabung ist es ideal für Messungen vor Ort und für die Wartung von Fahrzeugen mit Hochvolt-Batterien und Stromversorgungsleitungen geeignet. Dies ist insbesondere nach Reparaturen an Fahrzeugen mit Hochvolt-Technologie von Bedeutung, da Herstelleranforderungen oft eine abschließende Isolationsprüfung vorschreiben.



**MISST
ISOLATIONSWIDERSTAND**



STROMSCHLAGSCHUTZ



HOHE GLEICHSPANNUNG

Messung des Isolationswiderstands

Das Gerät misst den Isolationswiderstand, welcher den Leckstrom des Isolationsmaterials zwischen den stromführenden Teilen und den freiliegenden, nicht stromführenden Metallteilen (wie das Gehäuse) repräsentiert.

Hohe Gleichspannung

Abhängig vom spezifischen Produkt können verschiedene Werte für Hoch-Gleichspannungen, wie 500 V, 1000 V, 2500 V usw., eingesetzt werden und ein minimaler sicherer Isolationswiderstandswert wird festgelegt. Falls der gemessene Widerstandswert unter diesem Wert liegt, besteht das Risiko eines Stromschlags.

Sicherheit

Die Batterien in Elektrofahrzeugen weisen Hochspannungseigenschaften auf. Durch die Verwendung eines Isolationsprüfgeräts zur Messung kann die Sicherheit des Wartungspersonals signifikant verbessert werden.

Umfangreicher Messbereich

Das Gerät bietet einen umfangreichen Messbereich für Widerstände von 0 MOhm bis 1000 MOhm bei verschiedenen Ausgangsspannungen.

ES200

Technisches Profil

Batterie

3.150 mAh

Spannungstyp

DC, AC

Auflösung

1 V

Bildschirm

5" LCD

Messgenauigkeit

±3%



799 €
zzgl. MwSt.

Testspannung	500 V	1.000 V	2.500 V	5.000 V
Meßbereich	10.0 MΩ ~ 20 GΩ	10.0 MΩ ~ 40 GΩ	10.0 MΩ ~ 100 GΩ	10.0 MΩ ~ 1.000 GΩ
Leerlaufsspannung	DC 500 V (0 ~ 20%)	DC 1.000 V (0 ~ 20%)	DC 2.500 V (0 ~ 20%)	DC 5.000 V (0 ~ 20%)
Messgenauigkeit	0.0 ~ 99.9 MΩ: ±(3%+5) 100 MΩ ~ 9.99 GΩ: ±(5%+5) 10.0 GΩ ~ 20.0 GΩ: ±(10%+5)	0.0 ~ 99.9 MΩ: ±(3%+5) 100 MΩ ~ 9.99 GΩ: ±(5%+5) 10.0 GΩ ~ 40.0 GΩ: ±(10%+5)	0.0 ~ 99.9 MΩ: ±(3%+5) 100 MΩ ~ 9.99 GΩ: ±(5%+5) 10.0 GΩ ~ 100 GΩ: ±(10%+5)	0.0 ~ 99.9 MΩ: ±(3%+5) 100 MΩ ~ 9.99 GΩ: ±(5%+5) 10.0 GΩ ~ 99.9 GΩ: ±(10%+5)
Kurzschlussstrom	<3.0mA			

INTELLIGENTE, DIGITALE STROMVERSORGUNG

Das ELA320 ist ein intelligentes, digitales Netzteil, das für die Instandhaltung von Fahrzeugen mit Hochvolt-Batterien entwickelt wurde. Es eignet sich für die Wartung und Prüfung von elektrischen Komponenten mit hoher und niedriger Spannung, darunter elektrische Klimakompressoren, DC/DC-Module, PCT-Heizungen, elektronische Lüfter und Servolenkungspumpen.



UNABHÄNGIGER SCHUTZMECHANISMUS



IN VERBINDUNG MIT X-431 EURO TAB III



DRAHTLOSE STEUERUNG

Getrennte Hoch- und Niederspannungsstromkreise

Die Hoch- und Niederspannungsstromkreise des Geräts sind getrennt abgesichert und können unabhängig voneinander betrieben werden. Dies ermöglicht eine separate Verwaltung, Wartung und Überwachung jedes Stromkreises.

Eigenständiger Schutzmechanismus

Der Eingangsstromkreis, der Hochspannungsausgangsstromkreis und der Niederspannungsausgangsstromkreis sind jeweils mit einem unabhängigen Schutzmechanismus ausgestattet. Das System erkennt und reagiert auf Probleme wie Unterspannung, Überspannung, Überstrom und Kurzschluss und initiiert geeignete Schutzmaßnahmen. Bei Fehlfunktionen wird außerdem ein akustischer Alarm ausgelöst.

Synchronisierte drahtlose Steuerung

Das Gerät ermöglicht eine synchronisierte drahtlose Steuerung via Bluetooth mit dem X-431 EURO TAB III. Bei Verbindung zeigt das Gerät den aktuellen Stromversorgungsmodus, die Hoch-/Niederspannungsausgangsbedingungen, Einstellparameter und andere relevante Daten in Echtzeit an.

ELA320



Technisches Profil

Präzision

Ausgangsspannung: 0.1 V

Ausgangsstrom: 0.1 A

Display

8 Segment LED Display

Kommunikation

Bluetooth (BLE4.2)

→ **2.990 €**
zzgl. MwSt.

Versorgungsspannung	AC 110 ~ 240 V@16A, 50/60 Hz	Sicherheitstest Isolationswiderstand: AC-Eingangsgehäuse DC Ausgang-Gehäuse AC-Eingang-DC-Ausgang	DC1000 V, $\geq 10 \text{ M}\Omega$ (Raumtemperatur) DC1000 V, $\geq 10 \text{ M}\Omega$ (Raumtemperatur) DC1000 V, $\geq 10 \text{ M}\Omega$ (Raumtemperatur)
Ausgangsparameter: Hochvoltspannung Hochspannungsstrom Niedervolt-Spannung Niederspannungsstrom	DC 250 ~ 750 V 0 ~ 5 ~ A DC 12, 24 V 1 A	Prüfung auf Spannungsfestigkeit: AC-Eingangsgehäuse DC Ausgang-Gehäuse AC-Eingang-DC-Ausgang	AC2000 V, 50 Hz, $\leq 10 \text{ mA}$, 60S AC2000 V, 50 Hz, $\leq 10 \text{ mA}$, 60S AC2000 V, 50 Hz, $\leq 10 \text{ mA}$, 60S
Bedienfeld: Hochspannung Niederspannung	Spannungsregelung, Stromregelung, Umschalttaster DC 12V & 24V, Ausgangsspannung umschaltbar, Ausgang Tastschalter	Abmessungen	315 x 192 x 186 mm
Arbeitstemperatur	-10 ~ 65 °C	Lagertemperatur	-40 ~ 70 °C
Luftfeuchtigkeit im Arbeitsumfeld	5 ~ 95% relative Luftfeuchtigkeit (keine Kondensation)	Gewicht	4.85 kg

2-KANAL-OSZILLOSKOP UND MULTIMETER

Das EM101 von Launch Europe ist ein innovatives Dual-Tool, das die Funktionalitäten eines Oszilloskops und eines Multimeters in einem einzigen Gerät kombiniert. Ideal für die Messung von Strom, Spannung und Widerstand in Fahrzeugen mit Hochvolt-Batterien, bietet es sowohl drahtgebundene als auch drahtlose Kommunikationsoptionen in Verbindung mit dem X-431 EURO TAB 3. Seine einfache Bedienung macht das EM101 zur ersten Wahl für Autowerkstätten und ihr Fachpersonal.



**KOMBINATION AUS 2-KANAL-
OSZILLOSKOP UND MULTIMETER**



**KOMPATIBEL MIT DEM
X-431 EURO TAB III**



**DRAHTLOSE KOMMUNIKATION
MÖGLICH**

Multifunktional

Das Gerät vereint die Merkmale eines 2-Kanal-Oszilloskops und eines Multimeters, was seine Einsatzvielfalt erhöht.

Robuste Konstruktion

Mit einer schützenden Silikonhülle, die das Gerät vor Stürzen bewahrt, ist das Produkt ausreichend geschützt.

Flexible Verbindungsoptionen

Das EM101 kann sowohl drahtlos als auch mit Kabel mit dem LAUNCH X-431 EURO TAB III kommunizieren.

Komplettes Set

Das Produkt kommt mit einer Reihe von Zubehörteilen wie Nadelsätzen, Multimeter-Stiften, Krokodilklemmen und Oszilloskop-Kanalmessleitungen.

Kombinierbarkeit mit X-431 EURO TAB III Diagnosegeräten

Drei unterschiedliche Anzeigemodi können auf dem X-431 EURO TAB III Diagnosegerät je nach Bedarf ausgewählt werden.

EM101

Technisches Profil

Batterie

3.100 mAh

Kanäle

2 analoge Kanäle

Auslöser Typ

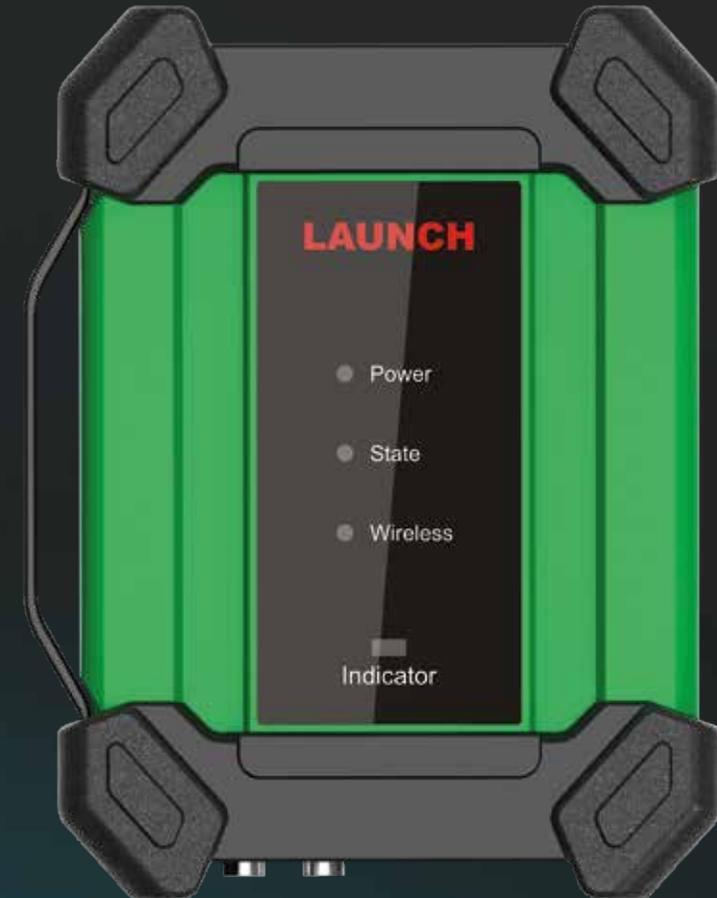
Flanken-, Pulsbreitentrigger

Max. Echtzeit-Abtastrate

50 MHz / s

Abtastmodus

Normal, Spitzenerkennung, Durchschnitt



Spannung DC, AC	Automatischer Bereich Prüfbereich: ± 600 V	Lagerung	1 m
Strom DC, AC	Prüfbereich: ± 10 A, Testbereich: ± 10 A	Eingangskopplung	Gleichstrom, Wechselstrom, geerdet
Widerstand	Automatischer Bereich Prüfbereich: 0 ~ 6 M Ω	Eingangswiderstand	1 M $\Omega \pm 2\%$, parallel mit 15 pF ± 5 pF
Ein und Aus	Alarm, wenn $\leq 30 \Omega$	Vertikale Empfindlichkeit:	2 mV / div ~ 5V / div 8 bits
Diode	0.5 V — 2.0 V	Vertikale Auflösung:	8 bits
Zeitbasis Bereich	1 μ s/div ~ 10 s/div, Schritt für Schritt 1 ~ 2 ~ 5 mal	Max. Eingangsspannung	40 V Spitzenwert (DC + AC)
Automatische Messung	Spitzen-Wert, Durchschnitt, max., min., oberer / unterer	Sonden-Dämpfungsfaktor	1X, 10X, 100X Sondenhaltung erforderlich



599 €
zzgl. MwSt.

DIAGNOSTIK ADD-ON KIT

Das Set umfasst 25 Adapterkabel für die Verbindung zur Hochvolt-Batterie und Überbrückungskabel, die eine Fahrzeugabdeckung von mehr als 95% ermöglichen.



**UNTERSTÜTZT VERSCHIEDENE
BATTERIE-DIAGNOSE-METHODEN**



**VERBESSERT DIE EFFIZIENZ
DER REPARATUR**



**SCHNELLES LESEN DER
BATTERIE-PACK-INFORMATIONEN**



DIAGNOSEBERICHT PER E-MAIL

Mehrere Diagnoseoptionen

Bietet diverse Optionen zur Batteriediagnose: Diagnose via Adapterkabel, Diagnose über den OBD-Anschluss und die Diagnose mittels Überbrückungskabel.

Informationen zum Batteriepack

Ermöglicht ein schnelles Abrufen von Informationen zum Batteriepack, darunter die Anzahl der Batteriemodule, SOC, SOH, Temperatur sowie die individuelle Spannung und Temperatur jedes Moduls.

Kontinuierlicher Datenfluss

Die kontinuierliche Datenübertragung erleichtert die genaue Problemlokalisierung und steigert dadurch die Reparatureffizienz.

Dokumentation der Diagnose

Der Diagnosebericht des Batteriepacks kann ausgedruckt und per E-Mail verschickt werden, um eine genaue Dokumentation zu gewährleisten.

ADD-ON KIT

Abdeckung der Batteriepacks

CATL, GUOXUAN, CALB, AISHUN, E-POW, BYD, SVOLT, RN TECH, COLIGHT, ETC.

Abdeckung der Elektrofahrzeuge

VW, BMW, BYD, CHERY NEW ENERGY, MERCEDES, NIO, LEAP MOTORS, AUDI, BAIC NEW ENERGY, SEAT, SKODA, GM, FORD, FCA, NEZHA NEW ENERGY, ROEWE NEW ENERGY, LIXIANG, XIAOPENG MOTORS, TESLA, etc.



→ 899 €
zzgl. MwSt.

Akku Pack Spezial Verbindung	TL-100R		TL-101R		TL-102R	
	TL-104Y		TL-105R		TL-106R	
	TL-107R		TL-108Y		TL-109Y	
	TL-110B		TL-112B		TL-113Y	
	TL-114Y		TL-126R		TL-130R	

Batterie- Verbindungs- adapter	Verbind. Kabel (Jump-8)		Passender Adapter 1 (8 pcs)		Passender Adapter 2 (8 pcs)	
	Passender Adapter 3 (8 pcs)		Passender Adapter 6 (8 pcs)		Passender Adapter 7 (8 pcs)	
	Passender Adapter 8 (8 pcs)					
Zubehör	Schalt- netzteil (12 V 5 A)		Verl. Kabel		Packliste	
	Aktivie- rungskarte					

HV-BATTERIE HEBEBÜHNE

Die TLT610 Hebebühne ist optimal für die Installation und Entfernung von Hochvolt-Batterien, traditionellen Verbrennungsmotoren, Getrieben, Antriebsachsen, Kraftstofftanks, Fahrwerkskomponenten und weiteren Teilen mit einem Gesamtgewicht von bis zu 1000 kg geeignet.



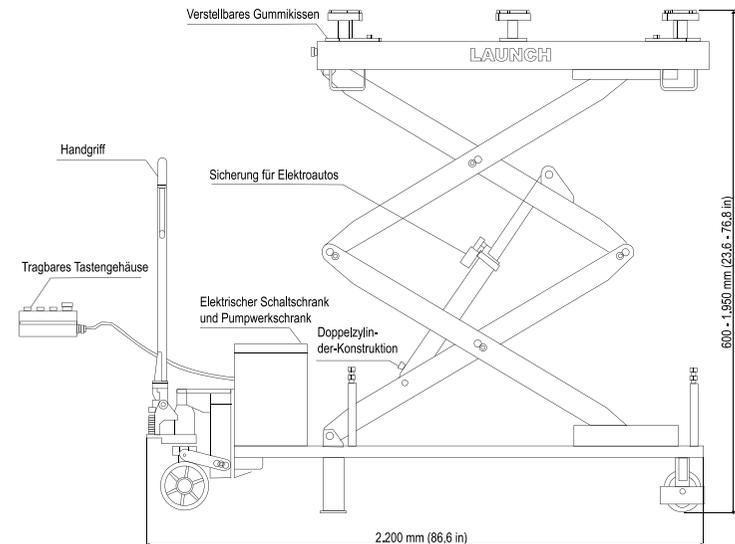
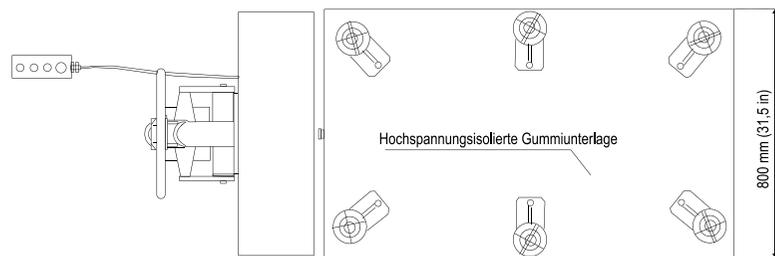
**EINFACHE MONTAGE /
DEMONTAGE**



ABSENKSICHERUNG



MOBILITÄT



TLT610

Technisches Profil

Tragkraft
1.000 kg

Hubhöhe
590 mm - 1.900 mm

Länge x Breite
2.200 x 800 mm

Max. Höhe
1.900 mm



Tragkraft	1.000 kg	Arbeitstemperatur	5 °C ~ +40 °C
min. Hubhöhe	590 mm	Relative Luftfeuchtigkeit	Temperatur +30 °C relative Luftfeuchtigkeit 80%
max. Hubhöhe	1.900 mm	Temperatur bei Transport/ Lagerung	-25 °C ~ +40 °C
Hebezeit	≥30 s — ≤90 s	Gesamtlänge	2.200 mm
Absenkungszeit	≥30 s — ≤30 s	Gesamtbreite	800 mm
Arbeitsspannung	12 V	Seitenschub des Tisches	40 mm



3.990 €
zzgl. MwSt.



LAUNCH Europe GmbH

Heinrich-Hertz-Str. 10, 50170 Kerpen

Tel.: +49 2273 9875-0, Fax: +49 2273 9875-33

www.launch-europe.de